**Справочные материалы для обучающихся**

**Правила поведения на железной дороге**

Категорически запрещается проезд на крышах вагонов и даже влезание на них как при движении, так и при стоянке поезда. Запрещён проезд снаружи подвижного состава – на подножках, поручнях и иных выступающих частях. Всё это смертельно опасно. Результатом «зацепинга» становится поражение электрическим током, что неминуемо приводит к серьёзному травмированию или смерти.

Каждый год десятки детей и подростков погибают, когда пытаются прокатиться, прицепившись снаружи поезда. Делать так глупо и очень опасно!

На крышах электропоездов, а также в подвагонном и межвагонном пространстве имеется находящееся под напряжением электрооборудование. Так, на участках с постоянным током контактный провод находится под напряжением 3000 вольт, а на участках переменного тока − 25000 вольт.

Необходимо обязательно снимать наушники, чтобы услышать звуки приближающегося поезда.

В вагоне рядом с вами едут десятки пассажиров. Соблюдайте общественный порядок!

Будьте внимательны, находясь на объектах ж/д транспорта и инфраструктуры. Здесь необходима высокая степень концентрации внимания во избежание несчастных случаев.

Играть и бегать рядом с железнодорожными путями очень опасно! Ещё опаснее съезжать на санках или лыжах по склонам в сторону железной дороги. Ситуация, в которой нельзя контролировать траекторию своего движения, может привести к серьёзной травме или гибели!

Запрещается ходить по путям: можно оказаться между двумя встречными поездами. Для того, чтобы воздушным вихрем вас не затянуло под колеса, нужно лечь и не вставать, пока составы не пройдут мимо.

Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

Не ходите по путям! Тормозной путь поезда – до 1 километра! Машинист не успеет остановить состав, даже если заметит человека, идущего по рельсам.

Помните, что пассажирский поезд весом 500 тонн (а грузовой – 5 тысяч тонн!), идущий со скоростью 100−120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. Пешеходу для перехода через железнодорожный путь требуется не менее пяти-шести секунд.

На платформах запрещается использовать любые средства передвижения. Нельзя бегать по платформе.

Находясь на платформе, никогда не используйте для передвижения велосипед, скейтборд или ролики. Случайно совершив неосторожное движение, можно оказаться под колесами поезда или столкнуть с платформы не ожидающего опасности человека.

Не допускается прыгать с пассажирской платформы: можно не успеть убежать от надвигающегося поезда. Лучше опоздать на электричку, чем погибнуть или получить тяжелейшую травму!

Запрещается заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы. Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.

Ограждающая белая линия указывает на безопасное расстояние от выступающих частей движущегося поезда. Подойдя слишком близко к краю платформы, можно случайно упасть на пути или между вагонами движущегося поезда. При приближении на недопустимо близкое расстояние вас может задеть зеркало, поручни или ступени, что приведёт к трагедии.

Запрещается переходить пути в неустановленных для этого местах.

Переходите железнодорожные пути в предназначенных для этого местах: по пешеходным переходам, тоннелям, пешеходным мостам. При переходе, обязательно обращайте внимание на звуковые и световые сигналы светофора, а также на команды работников железной дороги.

Неправильно оценив ситуацию, вы неосознанно подвергаете свою жизнь огромной опасности!

Категорически запрещается перелезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, а также между вагонами.

Ни в коем случае нельзя подлезать под стоящий поезд или перелезать через сцепку между вагонами! Состав может тронуться в любой момент, что приведёт к ранению или даже гибели!

Запрещается прислоняться, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов.

Никогда не прислоняйтесь к внешним автоматическим дверям поезда и не разжимайте их в пути.

Работа механизма открытия/закрытия дверей не рассчитана на применение к ней силы. Работающий механизм может травмировать вас и привести к выпадению из вагона.

Запрещается высовываться из окон и дверей вагонов и тамбуров.

Сила воздушного потока движущегося поезда достигает 16 тонн. Высовываясь из окна, сложно вовремя заметить приближающийся поезд. Нарушая это правило, можно получить серьёзную травму или погибнуть.

Запрещается подниматься и прикасаться к опорам и специальным конструкциям контактной сети, а также воздушным линиям электропередачи и искусственным сооружениям, к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи.

Никогда не забирайтесь на столбы и другие опоры с проводами, расположенные на железной дороге. К ним крепятся контактные провода под высоким напряжением. Категорически запрещено подходить к ним ближе 5 метров!

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт. В сравнении, для остановки сердца достаточно секундного контакта с проводом, находящимся под напряжением в 110−230 вольт.

Не ожидая удара током, можно совершить неосторожные действия, которые приведут к моментальной смерти.

**Правила нахождения граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта**

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или красном сигнале светофора переездной сигнализации.

При переходе через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!

Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м, − запрещается.

Запрещается переходить железнодорожные пути менее чем за 10 минут до прохода скоростного поезда.

Категорически запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

Запрещается проходить вдоль железнодорожных путей ближе 5 метров от крайнего рельса

Запрещается в охранных зонах контактной сети набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы, а также подниматься на опоры.

He разрешается:

использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути;

заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы;

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

подниматься на крыши вагонов поездов!

На железнодорожных путях и пассажирских платформах не допускается:

* подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
* перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
* заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
* бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
* устраивать различные подвижные игры;
* оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
* прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
* проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
* подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
* прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
* приближаться к оборванным проводам;
* находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
* повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
* повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
* оставлять на железнодорожных путях вещи;
* иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан,
* иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

**Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах**:

* не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
* принимать все возможные меры для устранения помех;
* обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
* отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
* подавать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
* держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
* информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

**Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом**:

* подходить к вагонам до полной остановки поезда;
* прислоняться к стоящим вагонам;
* оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
* осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
* стоять на подножках и переходных площадках;
* задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
* высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
* проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
* повреждать железнодорожный подвижной состав;
* подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
* подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
* курить в вагонах пригородных поездов;
* курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

**Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:**

* осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
* осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
* осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведённых и приспособленных местах железнодорожных станций);
* осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

Автор-составитель текста: педагог-психолог ГБПОУ КЖГТ Емельянова О.А.

Источники:

* 1. МОО «Железнодорожный транспорт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://railwaytransport.info/>. (Дата обращения: 13.05.2016).
	2. Московская железная дорога [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mzd.rzd.ru/>. (Дата обращения: 13.05.2016).