

### Задание № 1

Просмотрите [видеофрагмент](#), выполните задание

1. О чем пойдет речь на классном часе?
2. Что вы знаете о легендарном советском летчике Алексее Маресьеве?
3. Сформулируйте цель и задачи нашего занятия.

Аргументируйте ответ.

---

---

---

### Задание № 2

Сформулируйте возможные вопросы, ответы на которые вы бы хотели получить в ходе этого занятия.

---

---

---

### Задание № 3

Прочитайте и проанализируйте [текст](#), выполните задание.

*«6 августа 1941 г. несколько человек нас полетели на фронт. Попал я в 296 истребительный полк и начал воевать от Кировограда. Потом по мере отступления наших войск мы шли на Никополь, Запорожье. Как только мы прибыли на фронт, мы начали вести боевую работу. Работа была очень напряженная. Нашей группе пришлось работать самим и за техников, так как техники от нас немного отстали. Приходилось делать по 7-8 боевых вылетов в день. Работали мы на "И-16" исключительно по штурмовкам. Один раз у нас только была встреча пара на пару с "Мессершмиттами", но они, как обычно, боя не приняли. После того, как мы поехали в Куйбышев на формирование, меня там перевели в другой полк командиром звена, и мы воевали на "Яках". Летчики у нас были молодые. С этим полком мы немного постояли под Москвой, здесь мы работали как бы на ПВО и одновременно тренировался летный состав. Тогда мы были в 580 полку. А потом уже в марте месяце 42 г. мы поехали на северо-западное направление, когда под Ст. Руссой была окружена немецкая 16 армия. Мы тогда*

работали на демянскую группировку.<sup>1</sup> Когда я пришел непосредственно на фронт, меня назначили помощником комэска. На Северо-Западном фронте мне пришлось повоевать 7 или 8 дней. Здесь в нашу задачу входило уничтожение транспортных самолетов, которые подбрасывали 16 армии боеприпасы и продовольствие. Мы их сбивали за 8 суток три штуки. А потом меня самого подбили».

**Из воспоминаний А. Маресьева**

**Константин Дроздов. Настоящий Маресьев// Родина. 2016 №616(6)**

1. Какие задачи выполняли советские летчики, вылетая на боевые задания?
2. Как характеризует Маресьева описание военных будней?
3. Сделайте выводы из прочитанного.

#### **Задание № 4**

Прочитайте и проанализируйте [текст](#), изучите архивный документ и карты, выполните задание.

The image shows two documents side-by-side. On the left is a page from an archival logbook (ЛЕТНЫЙ ДНЕВНИК) for pilot A. Maresyev. It contains a detailed account of a mission on May 3, 1942, where he shot down a German transport plane (Ju-52) near the village of Kuchetovo. The document is signed by the commanding officer, V. Vinogradov. On the right is a smaller document, likely a certificate or report, with a blue circular stamp and a signature. It mentions '2. ЯК - 1 № 4649' and 'Фонд 221, опись 1374, дело 201, листы 403, 404'.

**НИЛЕВУ И.И.**  
Пролетар Победы,  
д.153, кв.27,  
г. Череповец

2. ЯК - 1 № 4649 есс. д. Родина 4 км. отп. 238,2»  
ОСНОВАНИЕ: Фонд 221, опись 1374, дело 201, листы 403, 404  
Выписки из вышесказанных документов воспроизведены с точным соблюдением текстов оригиналов.  
Начальник 3 отдела [Signature] А. Тихонов

**АРХИВНАЯ СПРАВКА**  
Сообщено, что в деле исторической очевидности Северо-Восточного фронта от 1942 года имеется акт командира 580 истребительного авиаполка майора МУХИНА, в котором излагается:  
«События произошли: акт 30.3.1942 года под председательством от. инженера 580 ИАП - инж.инженера З.В. ВИНЮГРАДОВА, членов экипажа: 1 АЭ - инж.инженер П.Р. КОЧЕТОВА, ел.ленин. 2 АЭ - инж.инженер И.Р. БОРОВИК из предмет самолета самолета ИС-1 с мотором М-105 ПА. Самлет № 4649 завода № 282 являлся в высоту 44 ч. 58 мин., актор М - 105 ПА - 121-64 истребитель на высоте 19 ч. 23 мин., в высоту 44 ч. 58 мин.  
3.4.1942 г. командир группы лейтенант МАРЕСЬЕВ А.А. сел. четыре самолета ИС-1 с самолетов инж.инженера З.В. ВИНЮГРАДОВА на аэродроме противника ДУМЬЯНСК. Аэродром был атакован истребителями и уничтожено 7 самолетов ИС-52, из которых два уничтожены лейтенант МАРЕСЬЕВ на самолете № 4649. Аэродром противника был сильно поврежден огнем ЗА. При выполнении боевого задания самолет упал в лес.  
При попытке самолета У-2 покинуть немцами в этом районе место падения самолета не обнаружено.  
Команды участвовали: самолет № 4649 с мотором М-105 ПА. № 121-64 принадлежит экипажу.  
Председатель комиссии: инж.инженер 580 ИАП  
инж.инженер З.В. ВИНЮГРАДОВ  
Ст. ленин. 1 АЭ КОЧЕТОВ  
Инж.инженер И.Р. БОРОВИК  
Ст. ленин. 2 АЭ  
ОСНОВАНИЕ: Фонд 221, опись 1373, дело 7, лист 127  
В деле об очевидности в составе и состоянии самолетов ИС-52 Северо-Восточного фронта от 1942 года имеется акт командира 580 истребительного авиаполка майора МУХИНА, в котором излагается:  
«... Сего числа экипаж самолета 245 СД поручил ... команд. экипажа № 273 от 22 мая 1942 г. следующее вышесказанное ...»

<sup>1</sup> С 31 марта по 19 июня 1942 г. 580й истребительный авиаполк находился в составе 6й ударной авиационной группы, которая принимала участие в Демянской операции - уничтожении окруженной в районе Старой Руссы - Демянска ("Демянский котел") группировки немецко-фашистских войск.

### *Извлечение из архивного документа.*

5.4. 1942 г. командир группы лейтенант МАРЕСЬЕВ А.П. вел четыре самолета ЯК-1 в сопровождении штурмовиков 74 ШАП на аэродром противника ДЕМЬЯНСК. Аэродром был атакован истребителями и уничтожено 7 самолетов Ю-52, из которых два уничтожил лейтенант МАРЕСЬЕВ на самолете № 4649. Аэродром противника был сильно прикрыт огнем ЗА (зенитной артиллерии – ред.). При возвращении с боевого задания самолет упал в лес.

При поисках самолета У-2 наземной команды в этом районе место падения самолета не обнаружено.

Комиссия установила самолет № 4649 с мотором М-105ПА № 121-64 подлежит списанию.

Председатель комиссии: ст. инженер 580 ИАП

в/инженер ЗР. Виноградов

Ст.техник 1 АЭ

в/техник 1Р. Кочетов

Ст. техник 2 АЭ Боровик

«Я упал 12 километров от линии фронта, но никак не мог сообразить, где я, мне все время казалось, что я у себя на аэродроме или где-то близко. Смотрю, идет техник, который меня обслуживал, начинаю говорить ему: "Помоги выйти". Но никто ничего для меня не делает. И такая история со мной продолжалась суток 10-11, когда галлюцинация у меня прошла.

Раз я просыпаюсь утром и думаю, что мне нужно делать? Я уже был совершенно в здравом уме. Очень сильно я отощал, так как ничего все время не ел. И компаса у меня нет. Я решил идти на восток, уже по солнцу. Вижу и самолеты, которые летят к нам. Думаю, наткнусь, в конце концов, на какое-нибудь село, а потом меня доставят. Но я очень сильно отощал и идти не мог. Шел я так: выбрал себе толстую палку, поставишь ее и подтягиваешь к ней ноги, так и переставляешь их. Так я мог пройти максимум полтора километра в сутки. А потом трое суток опять лежал и спал. И сны такие снятся, что кто-то зовет: "Леша, Леша, вставай, там тебе припасена хорошая кровать, иди туда спать...".

Так я провел 18 суток без единой крошки во рту. Съел я за это время горсть муравьев и пол-ящерицы. Причем, я отморозил ноги. Я летел в кожанке и в унтах. Пока я ходил с места на место, в них попала вода, так как кругом уже таяло, а ночью было холодно, мороз и ветер, а в унтах вода, и я, таким образом, отморозил себе ноги. Но я не догадался, что ноги у меня отморожены, я думал, что не могу идти от голода.

Потом на 18-е сутки 27 апреля часов в 7 вечера я лег под дерево и лежу. В это время слышу сильный треск. Я уже понимал, что в лесу здесь людей не было, и я решил, что идет какой-нибудь зверь, учуял жертву и идет. У меня осталось два патрона в пистолете. Я поднимаю пистолет, поворачиваю голову, смотрю - человек. У меня здесь мелькнула мысль, что от него зависит спасение моей жизни. Я ему стал махать пистолетом, но так как я оброс и стал очень худым, то он, наверное, подумал, что это - немец. Тогда я бросил пистолет и говорю: "Идите, свои". Он подошел ко мне: "Ты чего лежишь?". Я говорю, что я подбит, летчик: "Есть ли здесь немцы?". Он говорит, что здесь немцев нет, так как это место в 12 км от линии фронта. Он говорит: "Пойдем со мной". Я говорю, что не могу идти. - "Но я тебя не стащу с этого места. Тогда ты не уходи с этого места, я его знаю и попрошу председателя колхоза, чтобы он за тобой прислал лошадь".

Из воспоминаний А. Маресьева

Константин Дроздов. [Настоящий Маресьев](#)// Родина. 2016.- №616(6)

### Справка

НООО «Поисковый отряд «Находка» под руководством Александра Морзунова в 2017 году установил место падения самолета Алексея Маресьева и проследил его путь к спасению. Машина упала в четырёх километрах от деревни Рабежа, а нашли летчика жители деревни Плав.



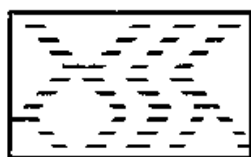
Приблизительное место падения Алексея Маресьева отмечено звездочкой.



Топографическая карта района



Болото  
непроходимое  
с камышом



Болото  
проходимое

*Дополнительная информация. Примерная температура воздуха в указанном районе в апреле составляла от 0 до минус 2,6 градусов.*

1. Объясните, почему летчик Алексей Маресьев выбрал направление движения на восток?
2. [На интерактивной карте](#) (см. ссылку) постройте современный маршрут от деревни Рабежа до деревни Плав.
3. Используя топографическую карту района и условные обозначения, объясните в чем состояла сложность данной местности?
4. Предположите, что помогло летчику А. Маресьеву выжить в экстремальных условиях?

Аргументируйте свой ответ.

---



---



---



---

## Задание № 5

**Справка.** *Борис Николаевич Полевой* — русский советский прозаик и киносценарист, журналист, военный корреспондент. Славу и Сталинскую премию ему принесла написанная за 19 дней «Повесть о настоящем человеке», посвящённая подвигу лётчика А. П. Маресьева. Только до 1954 года общий тираж её изданий составил 2,34 млн экземпляров. Лётчик Мересьев стал настоящей легендой, как и его прототип, фамилия которого отличалась всего на одну букву — Маресьев.

Просмотрите изображение на слайде, прочитайте текст, выполните задание.



«Теперь у него была цель жизни: вернуться к профессии истребителя. С тем же фанатическим упрямством, с каким он, обезножев, выползал к своим, стремился он к этой цели. Еще в ранней юности привыкший осмысливать свою жизнь, он прежде всего точно определил, что он должен сделать, чтобы достичь этого как можно скорее, не тратя попусту драгоценного времени. И вышло, что он должен, во-первых, быстрее поправиться, вернуть утраченные во время голодания здоровье и силу, а для этого больше есть и спать; во-вторых, восстановить боевые качества летчика и для этого развивать себя физически доступными ему, пока еще коечному больному, гимнастическими упражнениями; в-третьих, и это было самое важное и трудное, развивать обрубленные по голень ноги так, чтобы сохранить в них силу и ловкость, а потом, когда появятся протезы, научиться проделывать на них все необходимые для управления самолетом движения. Даже хождение для безногого — нелегкое дело. Мересьев же намеревался управлять самолетом, и именно истребителем. А для этого, в особенности в мгновения воздушного боя, когда все рассчитано на сотые доли секунды и согласованность движений должна подниматься до степени безусловного рефлекса, ноги должны уметь проделывать не менее точную, искусную, а главное — быструю работу, чем руки. Нужно было так себя натренировать, чтобы пристегнутые к обрубкам ног куски дерева и кожи выполняли эту тонкую работу, как живой орган. Любому человеку, знакомому с

техникой пилотажа, это показалось бы невероятным. Но Алексей верил теперь, что это в пределах человеческих возможностей, а раз так, то он, Мересьев, обязательно этого достигнет».

**Борис Полевой «[Повесть о настоящем человеке](#)»**

1. Объясните, насколько велико было желание Алексея Мересьева вернуться к профессии истребителя?
2. Предположите, почему раненые фронтовики стремились быстрее вернуться в строй?
3. Как автор книги «Повесть о настоящем человеке» Борис Полевой показал цель жизни главного героя Алексея Мересьева?

Аргументируйте свой ответ.

---

---

---

**Задание № 6**

Просмотрите изображение на слайде, прочитайте текст, выполните задание.

«В конце концов, написали заключение: годен на все истребители. Я с этим заключением - к врачам. Те читают и не верят. Я говорю: "Ну, что же теперь мне делать?" Они говорят: "Давайте начальника штаба этой части и летчика, с которым вы летали. Мы все соберемся и дадим окончательное заключение".

Я тогда пошел в отдел кадров просить, чтобы их затребовали в Москву. Они приехали на комиссию, и комиссия дала совместное заключение: разрешаем тренировочные полеты по специальному курсу обучения и, если покажет хорошие результаты, то считать годным в истребительную авиацию. И с этим заключением я поехал в ЗАП (Запасной авиаполк) и там начал тренироваться. Окончил там курс нормально и попросил, чтобы меня отправили на фронт. Летал я там на "ЛА-5", "ЯК-7" и "УТ-2". До сих пор все идет нормально.

Все это получилось потому, что мне была сделана очень хорошо операция. Я помню еще в госпитале, я как-то в шутку спросил профессора: "Профессор, я летать буду?" Он сказал: "Это дело не мое, мое дело так тебя отремонтировать, чтобы ты через протезы все чувствовал бы". И действительно, где я ни прохожу комиссию, все удивляются, как хорошо сделана мне операция".

**Из воспоминаний Алексея Мересьева**

Константин Дроздов. [Настоящий Мересьев](#)// Родина. 2016 - №616(6)

Объясните значимость проделанной работы Алексеем Маресьевым для самого себя и для военной авиации.

Аргументируйте ответ.

**Задание № 7** Проанализируйте высказывания, рассмотрите изображение на слайде, выполните задание.

«Истинный русский патриот, он, не жалея жизни и крови, сражается против немецко-фашистских захватчиков и, несмотря на серьезный физический недостаток, добивается в воздушных боях отличных успехов».

**Командир полка Н.П. Иванов**

«Трудно было... Но для меня, например, главное то, что я подготовил лётчика, который летал без ног».

**Комэск А.М. Числов**

«Подвиг Маресьева – это подвиг всей нашей страны, победившей в Великой Отечественной войне. Алексей Петрович был живым примером, на котором воспиталось множество поколений. А если вспомнить книгу Бориса Полевого, то это был просто «настоящий человек». Он никогда не кичился своим подвигом, не превозносил его до небес. Известно множество людей, которые в критической ситуации обращались к подвигу Маресьева. Это помогало им просто выжить».

**Руководитель НООО «Поисковый отряд «Находка».**

**Александр Морзунов**

«В характере русского народа не бояться ни усталости, ни физических страданий. В этой нации совмещаются терпение и деятельность, веселость и меланхолия; в ней соединяются самые поразительные контрасты, и на этом основании можно предсказать великую будущность... Этот народ характеризуется чем-то гигантским во всех отношениях».

**Французская писательница Анна-Луиза Жермена де Сталь.**

1. Обозначьте, что общего в этих высказываниях?
2. Сделайте выводы.

Аргументируйте ответ.

---

---

---

---



### Задание № 8

Изучите [материалы](#) официального сайта Министерства обороны РФ, рассмотрите изображение на слайде, выполните задание.

«За образцовое выполнение боевых заданий, проявленные личное мужество и высокое летное мастерство 24 августа 1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии старшему лейтенанту Маресьеву Алексею Петровичу, заместителю командира эскадрильи 63-го гвардейского истребительного авиаполка 3-й гвардейской истребительной авиадивизии 1-го гвардейского истребительного авиакорпуса присвоено звание Героя Советского Союза».

В чем заключается мужество и героизм Алексея Маресьева?

Аргументируйте ответ.

---

---

---

---

### Задание № 9

Прочитайте высказывание известного военного летчика Алексея Маресьева, рассмотрите изображение на слайде, выполните задание.

«Я человек, а не легенда!»

**Алексей Маресьев**

1. Какой смысл вложил летчик Алексей Маресьев в эти слова?
2. Объясните высказывание знаменитого летчика.