

«Героев помним имена»

Урок мужества о жизни и подвиге лётчика В. Талалихина, посвящённый 75-летию битвы под Москвой.

(Дополнительный материал для подготовки и проведения урока)

Москва – столица нашей Родины, один из величайших городов мира, гордость и слава русского народа. Прошло 75 лет с того времени, когда на подступах к нашей столице развернулась гигантская битва. Это было одно из крупнейших сражений не только Великой Отечественной, но и всей Второй мировой войны.

В 2016 году исполнилось бы 98 лет со дня рождения Героя Советского Союза, участника Великой Отечественной войны Виктора Васильевича Талалихина. В дни празднования знаменитой Битвы под Москвой мы вспоминаем его подвиг, который повторяли не раз советские лётчики в годы войны. Виктор защищал свою Родину как тысячи других юношей и девушек. Это были обыкновенные люди со своими достоинствами и недостатками. Но в час испытаний недостатки меркли и ярким светом горели достоинства русской души. Недаром Твардовский писал: «Святой и грешный ...русский чудо-человек».

Стремителен бег времени. Всё дальше уходят в историю годы Великой Отечественной войны, которая была войной подлинно народной. В ней участвовали все народы Советского государства. Путь к победе был труден. Потребовалось колоссальное напряжение всех сил нашего государства и народа, чтобы сначала остановить, а потом и разгромить гитлеровскую военную машину.

(на фоне музыки «Он не вернулся из боя»)

<http://zf.fm/song/13048>

Москва 1941 года... Это беспокойное, тревожное и грозное военное время. Оголтелый враг рвался к самому сердцу Родины – столице. Река Нара на Подольском направлении стала последним рубежом, который так и не смогли преодолеть фашисты.

На защиту Москвы были брошены все силы доблестной Красной армии. Среди героев были и соколы из 177 истребительного полка, в котором служил Виктор Васильевич Талалихин – Герой Советского Союза, совершивший один из первых в истории авиации ночной таран в ночь с 6-го на 7-е августа 1941 года.

Из воспоминаний краеведа Николая Чулкова:

Август 1941 года был тяжёлым и напряжённым месяцем в обороне столицы Советского Союза – города Москвы. Мне, как очевидцу, вспоминаются бои в московском небе. Лавинами наплывали на Москву немецкие «юнкерсы», «хейнкели» и «мессершмитты». В августе участились бомбёжки Москвы, её пригорода и ближайшего Подмосковья, бомбили днём

и ночью. Самолёты-разведчики на бреющем полёте бороздили Южное Подмосковье, летали над железнодорожными станциями, посёлками и сёлами; с воздуха расстреливали работающих на полях людей, а вечерами, когда наступали сумерки, в домодедовском небе слышались характерные звуки работающих авиадвигателей фашистских «юнкерсов» и «хейнкелей». Мы, мальчишки, научились их отличать, мы знали: фашисты летят бомбить Москву. Московское ночное небо просвечивалось и перекрещивались яркими лучами прожекторов, слышались артиллерийские раскаты зениток. На подступах к Москве шли воздушные бои.

До сих пор и в моей памяти живут картины налёта немецких бомбардировщиков на станцию Востряково, бомбёжка пассажирского поезда, ночная бомбежка деревни Заборье при горящих и освещающих местность, зависших над землёй ракетах.

Подвиг Виктора Талалихина по прошествии более полувека с его совершения видится мне особенно значимым, особенно героическим.

Виктор Талалихин предотвратил сброс смертоносного груза «хейнкеля-111» на Москву, спас от верной гибели многих москвичей.

18 сентября 2016 года исполнилось бы 98 лет со дня рождения Виктора Васильевича Талалихина. В дни празднования 75-летия знаменитой битвы под Москвой мы вспоминаем его подвиг, который повторяли не раз советские лётчики в годы войны.

Легендарный лётчик Герой Советского Союза Виктор Талалихин родился в небольшой приволжской деревеньке с поэтическим названием Тепловка, что расположена вблизи города Вольск на Саратовщине.

Отец В.В. Талалихина Василий Иванович – участник Первой мировой войны, вернувшись с фронта, работал в артели штукатуром.

Он уходил из дому в отхожие промыслы, побывал во многих приволжских городах на заработках. Мать В.В. Талалихина Вера Ивановна часто и подолгу оставалась одна с детьми. У Талалихиных была большая семья – четверо сыновей: Павел, Александр, Николай и Виктор. Старший из сыновей, Павел, в годы гражданской войны вступил в Красную гвардию, в сентябре 1918 года во время разведки был захвачен белогвардейцами и расстрелян.

Виктор Талалихин родился 18 сентября 1918 года. Он рос смелым, энергичным и смыслёным мальчуганом, рано познал крестьянский труд в деревне. Слушая рассказы о дореволюционной жизни крестьян и гражданской войне, Виктор переживал гибель своего старшего брата Павла.

В 1924-м, когда Виктору было шесть лет, семья Талалихиных переехала из Тепловки в Вольск Саратовской губернии.

Вольск – город цементников. В 20-е годы шло интенсивное строительство цементного завода. Цемент – хлеб индустрии. На цементном заводе стал работать штукатуром отец Виктора Талалихина Василий Иванович.

Поселились Талалихины на берегу Волги, в домике, окружённом деревьями и кустарниками, а перед домом – лужайка. Красивые места! Братья Талалихины в летнее время купались на Волге, загорали, играли в детские игры. А кругом приволье – недаром город назван Вольском. По Волге проплывали пароходы, а над Волгой летали и кричали чайки. Улица, на которой стоял домик Талалихиных, называлась Ленинской.

Учился Виктор Талалихин в городской школе № 1. Близким другом Виктора в школьные годы был Женя Лазарев, живший по соседству, в доме через дорогу.

В Вольске прошли детские годы Виктора Талалихина. Это были героические годы в Советском Союзе: развивалась советская авиация, лётчики совершали подвиги, осваивали Арктику, Заполярье, Дальний Восток.

Ещё осенью 1928 года на улицах Вольска появились юноши с голубыми петлицами на гимнастёрках – курсанты военной авиационно-технической школы, с 1932 года школа называлась именем Ленинского комсомола.

Виктор Талалихин с братьями и друзьями стал строить планер. Подвижной, жизнерадостный Виктор был заводилой в любом деле: пристроил к крыше голубятню, любил играть в футбол.

Братья Талалихины жили дружно, помогали отцу в его работе. Все трое: Александр, Николай и Виктор, рано утром вставали и шли с отцом на работу, помогали ему. А дома все помогали матери, готовили дрова, запасали сено для коровы. Виктор учился в школе хорошо.

В 1933 году, когда Виктору ещё не было и пятнадцати лет, Талалихины переехали на новое место жительства – в Москву.

Вера Ивановна была против переезда, не хотела бросать насиженное место в Вольске на Волге – неизвестность тяготила, но Василий Иванович настоял на своём.

В.И. Талалихин приехал в Москву сначала один, он начал работать на строительстве Московского мясокомбината.

Семья Талалихиных появилась в Москве несколько позже, поселилась в бараке, стоящем в Михайловском проезде. Вся местность, примыкавшая к мясокомбинату, называлась Калитниками: старое Калитниковское кладбище у пруда, Калитниковский птичий рынок, улицы Большая и Средняя Калитниковские, Конная площадь, Мясная бульварная улица (ныне улица Талалихина).

В августе 1933 года Виктор прочитал на плакате надпись: «18 августа 1933 года День Красного воздушного флота» (это был первый авиационный праздник в Москве, в Тушине). С братом Николаем Виктор посетил авиационный праздник в Тушине.

Кончилось лето 1933 года – Виктору Талалихину 18 сентября исполнилось пятнадцать лет. После школы Виктор поступает на учёбу в фабрично-заводское училище при Московском мясокомбинате. Закончив учёбу в ФЗУ, Виктор поступает работать в один из цехов мясокомбината. Позже стала работать там и Вера Ивановна Талалихина. Два года работал

на мясокомбинате в сырьевом цехе Виктор Талалихин. Это была пора взросления Виктора.

В свободное время Виктор посещает планерно-лётную школу, был зачислен в планерный кружок. Вступив в члены ВЛКСМ, Виктор стал активно работать в комсомоле, поступает в драматический кружок.

Александр Талалихин, окончив авиационное училище, приезжает домой в синем френче с голубыми петлицами, в галифе, в хромовых сапожках. Виктор с интересом рассматривает военную форму брата. Брат Николай решает также стать лётчиком, уезжает в Ейскую военную школу.

Прошло время, и в семье Талалихиных уже двое лётчиков: Александр стал бортмехаником, Николай – морским пилотом.

А младший из Талалихиных, Виктор, готовится в лётчики. В 1935 году комсомольцы мясокомбината организовали планерный кружок. Сорок юношей и девушек изучают самолёт У-2, который был передан аэроклубу. Практически планеристы учатся в селе Сафоново, что вблизи станции Калиновка Павелецкой железной дороги. Виктору запомнится первый полёт на планере.

Сохранилась фотография: Виктор Талалихин – лучший планерист первой лётной группы. Учился Виктор всегда на «хорошо» и «отлично».

18 сентября 1935 года Виктору Талалихину семнадцать лет. Невысокого роста – 155 см, стройный, мускулистый, физически выносливый – таким был кареглазый Виктор.

Пройдена первая ступень – планерный кружок, предстояла вторая – аэроклуб.

В октябрьские дни 1936 года в аэроклуб Пролетарского района Москвы прибыли четверо юношей из Московского мясокомбината, один из них – Виктор Талалихин. Сбор на окраине у Автозавода имени Сталина (ЗиС), позже завод будет носить имя первого директора И.А. Лихачева.

В аэроклубе лётчиком-инструктором оказалась девушка – Колотилина Мария Николаевна.

Первый полёт – над угодьями колхоза имени Владимира Ильича Ленинского района Московской области. Второй полёт: самолётом управлял Виктор, а инструктор следила за его действиями. Закончилась учебная практика. Далее контрольные полёты на самолёте У-2. Дальнейший путь Виктора Талалихина – учёба в Борисоглебской военной авиашколе имени В.П. Чкалова.

В 1937 году Виктор готовится к отъезду в Борисоглебск, на квартире у Талалихиных в Михайловском проезде собрались друзья, а потом всей компанией провожают Виктора на Павелецкий вокзал. Солнечным декабрьским днём Виктор Талалихин приехал в Борисоглебск. Город знаменит тем, что в Борисоглебской лётной школе учились В.П. Чкалов, Н.П. Каманин, В.К. Коккинаки, А.Б. Юмашев и многие другие известные лётчики.

Четвёртой учебной эскадрильей, в которой учился Виктор Талалихин, командовал капитан Хомяков. Прошло много учебных часов, дней, месяцев, прежде чем курсанты освоили полёты на истребителях по кругу, в зоны, глубокие виражи, большие развороты, срывы в штопор, вывод самолёта из штопора и, конечно, петлю Нестерова. Эскадрилья базировалась на первом аэродроме, а полёты производились со второго. Изучали самолёт новой конструкции – истребитель И-16 со скоростью до 500 км в час.

Пробежало время. Закончилась учёба. В аттестации Борисоглебской школы на В.В. Талалихина сказано: «...Достоин звания младшего лейтенанта с использованием лётчика в истребительной авиации...».

Состоялся выпускной вечер, лётчики направлялись в воинские части. Виктору Талалихину разрешили навестить родительский дом.

Итак, в семье Талалихиных стало трое лётчиков.

В декабре 1938 года Виктор Талалихин прибыл в авиационный городок и был зачислен в боевой полк, в эскадрилью, где командиром был Михаил Иванович Королёв. Командиром полка был майор И.Д. Климов.

В полку осваивали новые самолёты И-153. Истребитель И-153, прозванный «чайкой», являлся высокоманёвренной и скоростной машиной. В январе 1939 года Виктор Талалихин принял воинскую присягу, а летом были подведены итоги боевой выучки личного состава полка. Командование Московского военного округа определило первое место 27-му истребительному авиационному полку. В результате долгого и упорного труда к Талалихину приходило подлинное мастерство.

Друг детства Виктора из Вольска Евгений Лазарев стал танкистом. В субботний день 18 ноября 1939 года Виктор в газете «Красная звезда» прочитал указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза Евгению Кузьмичу Лазареву, отличившемуся в боях у реки Халхин-Гол.

В суровую морозную зиму 1940 года Виктор Талалихин прибыл на Карельский перешеек из авиационного полка, в котором он прослужил один год. В январе-феврале 1940 года стояли сорокаградусные морозы, шла война с белофиннами. Всего в нескольких десятках километров от Ленинграда финнами была создана укрепленная линия Маннергейма, а к границе Советского Союза проложены шоссе и железная дорога. Морозным зимним днём командир полка скомандовал: «По самолётам!» Третья эскадрилья набрала высоту и обрушила весь свой огневой удар на самолёты противника. В бою Талалихин сбил первый самолёт врага, начав счёт.

На Карельском перешейке Виктор Талалихин совершил 47 боевых вылетов и сбил несколько самолётов, за что был награждён орденом Красной Звезды.

13 марта 1940 года военные действия между СССР и Финляндией закончились. Лётчики 30-й эскадрильи прибыли в Ленинград, где их тепло встретили жители города.

Летом 1940 года Виктор Талалихин был послан на курсы командиров авиазвеньев. По окончании курсов он получает назначение во вновь формируемый истребительный авиационный полк под Москвой. Командиром полка был назначен майор М.И. Королёв, а комиссаром полка – Н.Л. Ходоров, участник боёв у Халхин-Гола (с Японией).

Авиационная часть находилась в небольшом подмосковном городке. Здесь Виктор повстречался с любимой девушкой, звали ее Шурой. Она училась в 10-м классе средней школы. В этой школе был организован парашютный кружок, в котором Талалихин вел занятия. Однажды Виктор пригласил Шуру в кино – с этого дня началась их дружба.

Утро 22 июня (воскресенье) 1941 года было ясное, безоблачное. Виктор договорился с Шурой вечером в воскресенье поехать в Москву. Но в авиационном полку боевая тревога, митинг на аэродроме...

Немецкие фашисты напали на Советский Союз, началась Великая Отечественная война. На митинге выступил командир полка М.И. Королёв и объявил приказ: полк перебазировается на другой аэродром.

Недели за две до начала войны Виктор по приглашению Шуры был у неё дома. Его хорошо приняли родители Шуры. Было решено, что в конце 1941 года Виктор с Шурой пойдут в ЗАГС.

Полк М.И. Королёва держал оборону Юго-Западной Москвы.

В ночь на 22 июля 1941 года был первый вражеский налёт самолётов на Москву, а в июле-августе налёты немецкой авиации участились. 25 июля лётчики полка открыли счёт, капитан Иван Самсонов сбил «юнкерс-88». В последних числах июля 1941 года Виктора Талалихина назначили заместителем командира первой эскадрильи, а потом он стал исполнять обязанности командира.

Талалихин часто думал о Шуре, и наконец Виктор получил от неё письмо, в котором она сообщила, что поступила работать на завод. Надо было работать на оборону Родины.

Первый бомбардировщик Виктор Талалихин сбил в ночь с 5 на 6 августа – это был немецкий бомбардировщик «юнкерс-88».

Под Москвой август 1941 года – это беспокойное, тревожное и грозное военное время. Бесконечные ночные бомбёжки немецкими самолётами Москвы и её пригородов. Мне, пережившему те тяжёлые летние и осенние месяцы первого года войны, бывавшему под бомбёжками и обстрелами из пулемётов, запомнилось обострённое чувство опасности, и победа советских лётчиков и зенитчиков в московском небе вселяла надежду.

О ночном таране лётчиком-истребителем Виктором Талалихиным немецкого самолёта «хейнкель-111» мы узнали 8 августа 1941 года.

С самого раннего утра 6 августа авиационные техники и авиамеханики Сергей Борзов, Филипп Усатюк и Владимир Цветков готовили истребители к полётам.

«Ястребок» Талалихина был подготовлен к полёту. Борзов доложил инженеру полка А.М. Меньшову о выполнении задания: опробован мотор, заправлены бензобаки, произведён предварительный осмотр самолёта.

В. Талалихин должен вылететь на ночное дежурство, он подошёл к самолёту. Виктор в кожаном реглане, пилотке и хромовых сапожках, с планшетом. Он всё досконально проверил и попросил переставить педали ножного управления, укоротив их. Виктор Талалихин сел в кабину самолёта и подготовился к боевому дежурству. Ночь с 6 на 7 августа была тёплой, тихой, звёздной. В московском небе заработали прожектора. Множество ярких лучей пронзали тёмное небо, ища неприятельские самолёты.

Истребители стояли в укрытии на опушке небольшого леса, вблизи посёлка, ожидая боевого сигнала. Самолёты Виктора Талалихина, Петра Фунтова, Александра Печеневского, Ивана Тяпина, Александра Богданова, Григория Финогенова получили сообщение: «Самолёты противника появились в квадрате 82 на высоте 4 тысяч метров. Командир полка вызвал 1-ю эскадрилью в 22 часа 55 минут. Талалихин услышал команду: «Воздух!». «Ястребок» Талалихин поднялся в небо и набрал высоту. Внизу железнодорожные станции Львовская, Столбовая. Талалихин заметил блестящую точку, от которой шли зелёно-красные вспышки. Это от моторов вражеского самолёта.

Талалихин стремительно вёл «ястребок» к цели – бомбардировщику «хейнкель-111». Он шёл на высоте 4,5 км. Бомбардировщик вооружён семью пулемётами и одной пушкой. Талалихин зашёл бомбардировщику в хвост, стал ловить «хейнкеля» в свой прицел, нажал гашетку. Правый мотор фашистского бомбардировщика задымил, «хейнкель-111» вздрогнул. Талалихин вновь атаковал, целясь в кабину самолёта. Немецкий самолёт изменил курс, повернув на запад. Талалихин снова и снова атакует, выпускает несколько огненных очередей. Увеличив скорость, «хейнкель-111» пошёл на снижение, но «ястребок» преследовал его.

Продолжался воздушный ночной поединок. Подбитый, но недобитый фашистский бомбардировщик продолжал лететь, снова атака – шестая. Талалихин жмёт на гашетку, но пулемёт молчит – кончились патроны.

«Хейнкель-111» уходит в темень ночи. Талалихин мгновенно принимает решение – идти на таран, информирует на землю – кончились боеприпасы. Талалихин догоняет «хейнкеля-111», приближается к нему, пристраивается мастерски к хвосту самолёта, из «хейнкеля-111» сверкнула пулемётная очередь, обожгло правую руку Талалихину – рука прострелена. Но «ястребок» у цели – осталось 10 метров. Всей своей машиной Талалихин протаранил бомбардировщик, «ястребок» перевернулся в воздухе, лётчик покидает самолёт и около тысячи метров летит затыжым прыжком, а потом раскрывает парашют.

Фашистский бомбардировщик «хейнкель-111» падает у берёзовой рощи между сёлами Добрыниха и Щеглятьево.

Это был первый в истории войны ночной таран, героический подвиг Виктора Талалихина. Таран – это наивысшая степень геройства, когда на весах жизнь лётчика, когда впереди неизвестность: можно ли выпрыгнуть из смятого и повреждённого самолёта? Таран – это особая смелость лётчика. Таран – это на грани самопожертвования. Советские лётчики совершили дневной таран в первый день войны под Ленинградом, а за годы войны советские лётчики совершили сотни таранов. Были лётчики, которые таранили дважды и трижды. Немецкие лётчики на таран в войну не шли.

Выбросившись из самолёта, Талалихин приземлился на дно неглубокой речки Северки у окраины деревни Мансурово. Выбравшись на берег, Виктор Талалихин почувствовал боль в ногах, в пояснице, особенно сильно беспокоила рана на руке.

Часы Талалихина остановились в 23 часа 28 минут (именно в этот момент произошёл таран). Лётчик в полёте находился 33 минуты. Обнаружили лётчика на берегу реки Северки мансуровцы. К нему отнеслись осторожно – не знали, кто это. Талалихина первыми увидели и подошли к нему И.М. Буралкин, В.Д. Заелкин и В.Г. Ларионов, колхозники из Мансурова.

Лётчик сказал: «Я свой», – и, преодолевая боль, встал. Раненого Виктора Талалихина колхозники осторожно повели к крайнему дому деревни, в котором жил Е.И. Ларионов. Марфа Ивановна Ларионова сразу перевязала Виктору руку, принесла бельё, напоила молоком и уложила отдыхать.

Виктор, проснувшись на рассвете, выглянул из окна, невдалеке виднелась опушка леса. Утром Виктора напоили чаем, и Егор Иванович Ларионов проводил Талалихина к месту падения самолёта. Осмотрев остатки самолёта, они вернулись в дом. Дома у Ларионовых уже стояла подвода по распоряжению председателя колхоза Н.И. Заелкина. Все мансуровцы проводили Виктора Талалихина в деревню Степыгино.

В ту августовскую ночь на аэродроме ждали лётчика В. Талалихина, а его всё не было и не было. Все спрашивали: «Где же Талалихин, что же с ним?» Друг Виктора лётчик Александр Печеневский переживал, время уже третий час, а товарища всё нет и нет...

Утро: 9 часов 45 минут... над Подольском показался самолёт У-2, летевший к аэродрому... Из самолёта вышел Талалихин с перевязанной рукой. Виктора окружают однополчане.

Командир полка Королёв срочно сообщил в штаб авиасоединения о подвиге Талалихина. Командир авиационного корпуса И.Д. Климов дал указания майору Королёву лично выехать на место падения фашистского бомбардировщика и представить материалы к присвоению лётчику Виктору Талалихину звания Героя Советского Союза. К сбитому самолёту «хейнкель-111» майор Королёв выехал вместе с Талалихиным. Четверо фашистов лежали неподвижно в десятке метров. Находясь у сбитого самолёта, М.И. Королев и В.В. Талалихин увидели прибывших из Москвы корреспондентов и фотокора. На снимке Виктор Талалихин стоит

у протараненного им фашистского бомбардировщика в длинном плаще. Правая рука Талалихина на перевязи.

О героическом подвиге Виктора родители его узнали из сообщения по радио. В тот же день вечером Виктор Талалихин приедет в Москву.

8 августа 1941 года все центральные газеты рассказали о боевом подвиге лётчика-истребителя В. Талалихина, поместив «указ Президиума Верховного совета СССР», в котором говорилось «...за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание Героя Советского Союза с вручением орденов Ленина и медали «Золотая звезда» лётчику-истребителю младшему лейтенанту Талалихину Виктору Васильевичу».

Прочитала в газете о присвоении звания Героя и невеста Виктора Шура. Она поехала в Москву к родителям Виктора, а в это время Виктор спешил к своей невесте. Разминулись. Поздно вечером Виктор возвратился домой, где его ждала Шура. В доме у Талалихиных собралось застолье.

Вот как сам Виктор Талалихин описал свой подвиг (*просмотр документального фильма с выступлением Виктора Талалихина*. <https://www.youtube.com/watch?v=VN6bfzxLtdk>)

Братья Виктора были на фронте: Александр летал на боевых самолётах под Ленинградом, а старший лейтенант Николай, морской лётчик, защищал Мурманск. Братья регулярно переписывались, сообщали друг другу новости. Александр и Николай Талалихины узнали о присвоении Виктору звания Героя из газет. В сентябре 1941 года Николай Талалихин погиб в воздушном бою под Мурманском. Рано утром в один из сентябрьских дней Виктор Талалихин был в Москве. Приехал, получив извещение о гибели брата Николая. Вот и Абельмановская застава, а рядом родной дом. С родителями Виктора жила жена Николая Таисия Дмитриевна с дочкой... В доме траур, скорбь по погибшему Николаю. Гибель брата особенно переживал Виктор. К вечеру он возвращался в свой полк. Аэродром находился в 40 км от Москвы.

В Колонном зале Дома союзов 28 сентября 1941 года состоялся антифашистский митинг, на котором с яркой речью выступил Виктор Талалихин, призывая встать на защиту чести и свободы нашей родины. Наступили грозные октябрьские дни 1941 года. Москва на осадном положении. Фашисты захватили подмосковные города Волоколамск, Малый Ярославец, Клин. Немецкие танковые колонны рвутся к Туле, к Кашире, к Дмитрову. Советские армии Белова, Говорова, Рокоссовского ведут оборону Москвы.

Раннее утро 27 октября, холодное, ясное. К середине дня появились тучи, задул пронзительный холодный ветер. Фашисты рвутся к Москве, колонны танков движутся по Варшавскому шоссе, бомбардировщики волнами налетают на пригород.

Эскадрилья «ястребков» под командованием Виктора Талалихина утром 27 октября вылетела в сторону деревни Каменки, шли на бреющем полёте. Каменки расположены на 85-м км Варшавского шоссе. Сюда днём и ночью залетают фашистские разведчики. Эскадрилья подлетела к Каменке к 11 часам утра. В сплошных облаках шестёрка «ястребков» обнаружила шестёрку «мессершмиттов».

– «Мессеры» слева! Атакуют! Действовать смело и решительно! – приказал по радио Талалихин.

И первым ринулся в бой. За ним ведомые. От огня В. Талалихина и А. Богданова рухнул вниз один «мессершмитт». Остальные ушли. Боевым заданием эскадрильи Талалихина было обнаружить полевой аэродром противника, откуда «юнкерсы» и «хейнкели» вылетали бомбить наши боевые позиции. Но вдруг из облаков вынырнула большая эскадрилья «мессершмиттов» и направила огонь на самолёт Талалихина. Сбит один «мессершмитт», но в тот же момент самолёт Талалихина стал снижаться. «Товарищ командир!», – зывали ведомые, но Виктор Талалихин молчал. «Ястребок» Талалихина был изрешечен пулями трёх «мессершмиттов». Командир эскадрильи погиб геройской смертью. Самолёт врезался в густой лес. Виктор Талалихин не отклонился от боя, он смело шёл на врага в те нависшие над страной тяжёлые октябрьские дни 1941 года. Надо было победить, надо было спасти Россию, но погибают и герои. На место гибели вылетел на самолёте У-2 начальника штаба полка. В чаще леса нашли останки самолёта и погибшего Героя Советского Союза Виктора Талалихина.

Гроб с телом лётчика под охраной почётного караула был установлен в клубе Московского мясокомбината. Через двое суток со всеми воинскими почестями урна с прахом Талалихина была установлена в Москве в главном здании крематория.

23 февраля 1959 года урна с прахом В.В. Талалихина была перенесена из крематория на Новодевичье кладбище. На мраморной доске надпись: «Герой Советского Союза В.В. Талалихин (1918–1941)».

Рядом могилы прославленных героев боёв за Москву – генералов И.В. Панфилова и Л.М. Доватора.

Виктор Талалихин прожил 23 года и 40 дней. Его имя овеяно славой, до конца своей жизни он приближал победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Вечная память герою!

Приказом Народного Комиссара Обороны СССР от 30 августа 1948 года навечно зачислен в списки первой эскадрильи 177 истребительного авиационного полка, в составе которого он сражался с врагом под Москвой.

5.08.44 г. посмертно награждён медалью «За оборону Москвы».

Всего Виктор сбил 9 самолётов лично и 3 в группе.

В честь Талалихина установлены памятники в Подольске в 1960 году и бюст в Москве в 2001 году. Именем Талалихина были названы улицы в Калининграде, Волгограде, Борисоглебске Воронежской области, в Москве в 1952 году названа улица (ранее Мясная-Бульварная), мемориальная доска

в Санкт-Петербурге (Петроградский район, переулок Талалихина) и других городах, одно из судов Министерства морского флота России, в профтехучилище № 100 в Москве создан музей Талалихина, а также в ряде школ.

В городе Вольске в школе № 1, в которой герой учился, открыт его музей. Из окончивших школу № 1 города Вольска героями Советского Союза стали семеро выпускников, а друг Виктора Евгений Лазарев стал Героем Советского Союза в бою на Халхин-Голе. Потом командир танковой роты Евгений Лазарев сражался на Волге, под Сталинградом, где погиб на хуторе Перелазовском.

На 43-м километре Варшавского шоссе, над которым произошёл ночной поединок, поставлен обелиск.

На нашей Московской земле есть памятные места, связанные с жизнью и подвигом героя. Один из памятников расположен на возвышенности, около посёлка Кузнечики. Именно здесь с 15 июля 1941 года базировался 177 истребительный авиационный полк, откуда Виктор Талалихин с однополчанами вылетал на боевые задания.

В 1970 году Кондратьев Александр Никанорович (очевидец воздушного боя, житель деревни Лопатино) показал место гибели юным поисковикам – учащимся Каменской 8-летней школы. На месте падения из воронки были извлечены останки самолёта Талалихина. Ребята из Роговской школы собрали материал о герое, и пионерской дружине было присвоено имя В. Талалихина.

В 2000 году к 55-летию Великой Победы совет ветеранов Подольского района, учителя Роговской школы и поисковый отряд «Виктория» ПТУ № 12 г. Климовска начали работу по созданию памятника на месте гибели Героя у деревни Лопатино. Памятник был отмечен деревянным крестом и литой оградой вокруг него. Поисковый отряд «Виктория» выступил инициатором создания нового памятника Талалихину ко дню его рождения.

Архитектор Свичкарёв Виктор Фёдорович разработал проект этого памятника. Во время открытия памятника здесь была вкопана капсула с обращением к будущим поколениям.

Со дня открытия памятника учащиеся школ ежегодно посещают место гибели героя. Ребята убирают территорию, чтобы было чисто и аккуратно. Около памятника проходят митинги.

Мы всегда будем помнить подвиг, который совершил В.В. Талалихин. Не щадя свой жизни он каждый раз отправлялся на смертный бой с врагами и не знал, вернётся ли он живым.

Подвиг Виктора Талалихина вошёл в учебники истории и энциклопедии, увековечен в стихах и монументах.

Мы <...> гордимся своим героическим прошлым, славой предков и сами не хотим быть хуже них, потому что мы – россияне, представители прекраснейшей страны, у которой тысячелетняя история.

Мы все в неоплатном долгу перед ветеранами войны. И какие бы ветры ни шумели <...>, над братскими могилами всегда будут лежать цветы, и будут приходить дети, чтобы отдать дань подвигу дедов и прадедов.

На примере жизни и подвигов героев юное поколение учится любить свою Родину, быть сильными духом, мужественными, стойкими, чтобы своей учёбой и трудом принести пользу родной Отчизне.