

Московский транспорт

У истоков развития общественного транспорта стоит повозка с извозчиком. Извозчики существовали в Москве с XVI века.

Но из-за большого и непрекращающегося роста заселения и строительства Москвы возникла надобность в совершенно новом виде транспорта.

В 1878 году в Москве появилась конно-железная дорога. По такой дороге небольшие двухэтажные вагоны с открытым верхним этажом тащили за собой лошади. Плюсы такого передвижения были в том, что вагон умещал в себе намного больше человек, чем одна повозка, но скорость была медленной. Больше века назад конно-железные дороги стали электрифицировать. Постепенно «конку» стали превращать в парк трамваев, и этот вид массового передвижения стремительно развивался.

Трамваи двигались со скоростью 11 км/ч и умещали в себе по 38 человек.

Автобусы в Москве начали свое существование в 1924 году. Долгое время автобус удерживал первенство по популярности среди горожан, так как сеть его была разветвлённая и дешевле в эксплуатации по сравнению с остальными видами городского транспорта.

Троллейбусы в столице появились в 1933 году. Первый советский троллейбус имел деревянный каркас с металлической обшивкой. Он мог развивать максимальную скорость до 50 км/ч.

Однако этого все равно не хватало для увеличивающегося населения столицы, и в Москве начали строить метрополитен.

Первые проекты метро появились в 1875 году. Однако первая линия открылась только 15 мая 1935 года.

Метро в Москве сегодня – это самый популярный вид транспорта. Ежедневно им пользуются 9 миллионов человек. С каждым годом оно совершенствуется и достраиваются, продлеваются новые линии, открываются современные красивые станции, на маршрут выходят качественные и комфортабельные вагоны.

В 2016 году в Москве запустили Московское центральное кольцо, частично интегрированное в метрополитен Москвы. МЦК представляет собой городской электропоезд, курсирующий по Малому кольцу Московской железной дороги.

Наряду с метро и МЦК, в столице планируют запуск ещё одного вида городского железнодорожного транспорта - Московские центральные диаметры.

Московские центральные диаметры (МЦД) — проект реконструкции существующих сквозных железнодорожных линий в Москве и Московской области. Часть веток планируется обслуживать по стандартам МЦК, с интервалами движения от 6 минут. Запуск первых двух маршрутов намечен на вторую половину 2019 года.

На данное время московский транспорт оснащается современными системами для удобства и безопасности пассажиров. Они также обеспечивают условия удобной посадки пассажиров, в том числе маломобильных граждан (пандус для въезда в транспорт, лифт), комфортные условия проезда за счет обеспечения кондиционирования салонов в жаркое время года и отопления в холодное время, мягких сидений, нескользких поручней. Предусмотрено также наличие навигационных систем, устройств контроля режима труда и отдыха водителей, систем видеонаблюдения и автоматического пожаротушения, систем бортовой диагностики, современных информационных средств, в том числе для пассажиров со слабым зрением и другие новшества.

Несмотря на все это, общественный транспорт остается зоной повышенной опасности.

Травмы могут быть совершенно различными, но основными видами являются:

- ушибы;
- переломы;
- ранения;
- поражение электрическим током и другие травмы.

Основными причинами травмирования пассажиров при пользовании общественным транспортом являются:

- нарушения правил пользования;
- ухудшения здоровья (потеря сознания, головокружение);
- неосторожность (личная или других пассажиров) и другие причины.

Основные требования к правилам поведения в наземном транспорте.

Пользуясь автобусом, трамваем, троллейбусом:

- ожидайте маршрутные транспортные средства только на остановках, обозначенных указателями, не приближаясь к краю проезжей части;
- заходить в транспорт можно только при полной его остановки;
- не стойте на выступающих частях и подножках транспортных средств, не прислоняйтесь к дверям и не отвлекайте водителя во время движения во избежание аварийной ситуации;

- выходите из транспорта только после его полной остановки;
- старайтесь при движении не спать, следите за вещами и, по возможности, за ситуацией в салоне и на дороге;
- если во время движения возникает опасность столкновения транспортного средства с другим объектом, примите устойчивое положение и крепко ухватитесь руками за поручни (ремни);
- сидящему пассажиру следует упереться ногами в пол, а руками в переднее сиденье (панель) и наклонить голову вперед.

Правила пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) (утверждены постановлением Правительства Москвы № 797-ПП от 02.09.2008 года). Пункт 4 и 6.

<http://www.mosgortrans.ru/passenger/rules/>

Правила поведения в метрополитене (МЦК, МЦД):

- не пытайтесь пройти бесплатно (удар створок турникета довольно сильный);
- не следует бежать по лестнице и эскалатору;
- не следует ставить вещи на ступеньки эскалатора, садиться на ступеньки эскалатора, стоять спиной по ходу движения;
- не задерживайтесь, выходя с эскалатора;
- не следует стоять у края платформы и подходить к вагону поезда до его полной остановки;
- если вы уронили вещи на пути, ни в коем случае не пытайтесь достать их, обратитесь к дежурному по станции.

Правила пользования Московским метрополитеном (утверждены Постановлением Правительства Москвы № 844-ПП от 16 сентября 2008 года)

<http://www.mosmetro.ru/info/>

Столица России – это мегаполис, в котором жизнь движется с огромной скоростью. И эта скорость постоянно растет. А с ней и растет транспортная инфраструктура. С ростом транспортной инфраструктуры растет и ответственность за обучение и привитие навыков безопасного пользования общественным транспортом подрастающего поколения.