

## Рекомендации по работе с презентацией тематического занятия

### «Авиаконструктор О. К. Антонов»

#### для обучающихся 9–11-х классов

**Цель:** формирование ценностного отношения к событиям и достижениям, оставившим заметный след в отечественной истории.

**Задачи:**

- расширение представлений школьников о достижениях в отечественной военной и гражданской технике;
- воспитание у обучающихся чувства патриотизма и ответственности;
- развитие умения аргументированно высказывать свою точку зрения;
- формирование гуманистических качеств личности.

*Методический материал носит рекомендательный характер; учитель, принимая во внимание особенности каждого класса, может варьировать задания, их количество, менять этапы занятия.*

Слайд	Комментарий для учителя
<p data-bbox="379 1420 603 1438">Авиаконструктор О.К. Антонов</p> 	<p data-bbox="791 1420 1484 1912">Олег Константинович Антонов – советский авиаконструктор. Родился 25 января (7 февраля) 1906 года в селе Троицы Московской губернии, в дворянской семье Анны Ефимовны и Константина Константиновича Антоновых. Его прадед, Дмитрий Антонов, был декабристом, близким к Рылееву и поэту Волкову, а дед, Константин Антонов, был связан с передовыми художниками своего времени. В 1912 году переехал в Саратов. В юности увлекся авиацией, со своими сверстниками создал в Саратове Клуб любителей авиации.</p> <p data-bbox="791 1939 941 1973"><b>Задание 1.</b></p> <p data-bbox="791 2000 1484 2072">Прочитайте информацию, рассмотрите изображение на слайде, выполните задание.</p>

	<p>1. Кто является создателем самолётов с обозначением Ан-?</p> <p>2. Какие самолёты с этим обозначением вы знаете?</p> <p>3. Приходилось ли вам летать на самолётах с обозначением Ан-?</p>
	<p>В 1925 году О. К. Антонов поступил в Ленинградский политехнический институт (ныне Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого) на отделение гидроавиации корабельного факультета, окончил его в 1930 году. Олег Константинович продолжает строить и испытывать свои планёры.</p> <p>Сконструировал свой первый планёр – учебный аппарат под названием «Голубь» (ОКА-1), с которым в 1924 году участвовал во втором слёте планеристов в Коктебеле (Крым).</p> <p>Луи Блерио – французский изобретатель, авиатор и предприниматель, основатель авиапредприятий Blériot-Voisin и Blériot Aéronautique. Первый пилот, перелетевший Ла-Манш 25 июля 1909 года, и первый француз, получивший удостоверение пилота.</p> <p><b>Задание 2.</b></p> <p>Прочитайте фрагмент воспоминания, рассмотрите изображение на слайде, выполните задание.</p> <p>Объясните смысл выделенной в тексте фразы.</p>
 <p>Конструкторы А.С. Яковлев и О.К. Антонов в конструкторском бюро, 1943 г.</p>	<p>В 1938 году Олег Константинович Антонов работает в должности ведущего инженера по учебно-тренировочным самолетам в КБ имени А. С. Яковлева по личному приглашению главного конструктора. В начале Великой Отечественной войны Антонов получил задание – запустить в серийное производство разработанный им в 1940 году десантный транспортный планёр А-7, который стал широко известным. Десантный планёр А-7 – свободонесущий моноплан преимущественно деревянной конструкции. В период войны планёры буксировались самолётами с аэродрома к линии фронта, где отцеплялись от самолётов.</p>

Затем, бесшумно планируя, они достигали посадочных площадок в тылу врага, осуществляли сброс груза и возвращались назад.

### **Задание 3.**

Рассмотрите изображения в рабочем листе, выполните задание.

1. Изучите изображения и лётно-технические характеристики планёра А-7. На снимке и схеме покажите выделенные в списке характеристики планёра А-7.

2. Сравните размеры планёра А-7 с размером волейбольной площадки, которые составляют 18 метров в длину и 9 метров в ширину. Сделайте выводы.

3. Предположите, где и кем в годы Великой Отечественной войны мог использоваться десантный планёр А-7.

Олег Константинович Антонов – единственный советский авиаконструктор, награждённый медалью «Партизану Отечественной войны». Прокомментируйте этот факт. В чём уникальность этого факта?



С мая 1946 года О. К. Антонов – главный конструктор опытно-конструкторского бюро на авиазаводе в Новосибирске. В эти годы он сконструировал самолёты Ан-2 и другие модели. Многоцелевой самолёт Ан-2, совершивший первый полёт в 1947 году, стал лучшим в мире бипланом и летает до сих пор.

### **Задание 4.**

Рассмотрите изображение на слайде, прочитайте текст, выполните задание.

1. Как зарекомендовал себя самолёт Ан-2?

2. Самолет Ан-2 называли по-разному: «Аннушка», «Воздушный хлеботор», «Крылатый санитар», «Старик Антонов». Объясните эти названия. Как вы их понимаете? Предложите своё название данной модели самолёта.



О.К. Антонов и Н.М. Азовцов  
на заседании Верховного совета СССР.

Юрий Гагарин в гостях у Генерального. 26 апреля 1966 г.

У Олега Константиновича Антонова была способность сплачивать людей вокруг идеи.

### Задание 5.

Проанализируйте высказывания, рассмотрите изображение на слайде, выполните задание.

1. Какие личные качества отмечали в О. К. Антонове люди, близко его знавшие?
2. Как эти качества помогли О. К. Антонову реализовать задуманные идеи и планы?

Аргументируйте свой ответ.



«Руслан» Ан -124

Авиаконцерн ГП «Антонов» находится в городе Киеве. В планах компании – ремонт и строительство воздушных судов.

*ГП – государственное предприятие.*

### Задание 6.

Прочитайте и проанализируйте текст, рассмотрите изображение, ответьте на вопросы.

1. Какая продукция выпускалась в стенах ОКБ им. О. К. Антонова?
2. Каково назначение машин, выпущенных ОКБ им. О. К. Антонова?
3. Подумайте, где может использоваться самолёт, изображённый на слайде.

*Тяжёлый военно-транспортный самолет Ан-124 «Руслан» Предназначен для доставки войск со штатной боевой техникой и вооружением из глубокого тыла страны на театры военных действий (ТВД), перевозки войск между ТВД и внутри тыловых зон, усиления воздушных десантов тяжёлой боевой техникой, доставки грузов силами флотов на океанских ТВД, перевозки тяжёлых и крупногабаритных народнохозяйственных грузов.*

#### Страницы жизни О.К. Антонова

1. Герой Социалистического Труда с вручением золотой медали «Серп и Молот» и ордена Ленина (1966).
2. Лауреат Сталинской (1952; за самолет Ан-2) и Ленинской (1962; за самолет Ан-12) премий, Государственной премии Украинской ССР (1976; Ан-24).
3. Награжден тремя орденами Ленина (1957, 1966, 1975), орденами Трудового Красного Знамени (1944), Отечественной войны 1-й степени (1945), Октябрьской Революции (1971), медалями.
4. Удостоен Золотой медали им. А.И. Туполева АН СССР.
5. Заслуженный деятель науки и техники Украинской ССР.
6. Автор около 200 научных трудов, книг «На крыльях из дерева и полотна» (1962), «Для всех и для себя» (1965), «Десять раз связал» (1969), «Муза в хранилище» и др.
7. Ему принадлежат 72 авторских свидетельства на изобретения.
8. Под руководством Олега Константиновича Антонова были созданы самолеты:
  - планеры – Голубь, Рот Фронт-1, Рот Фронт-2, Рот Фронт-3, Рот Фронт-4, А-11, А-13, А-15;
  - транспортные самолеты – Ан-8, Ан-12, Ан-26, Ан-22 «Антей», Ан-32, Ан-72, Ан-124 «Руслан», Ан-74;
  - пассажирские самолеты – Ан-2, Ан-14 «Пчелка», Ан-30, Ан-28, Ан-3;
  - пассажирские самолеты – Ан-10 и Ан-24



О. К. Антонов создал машины, сделавшие его одним из лучших авиаконструкторов транспортных самолётов в мире.

#### Задание 7.

Прочитайте факты, представленные на слайде. Выполните задание.

1. Проанализируйте факты, сделайте выводы из прочитанного.

2. Объясните, как вы понимаете высказывание О. К. Антонова: *«Недостаточно делать самолёты на уровне мировых образцов. Надо быть впереди!»*