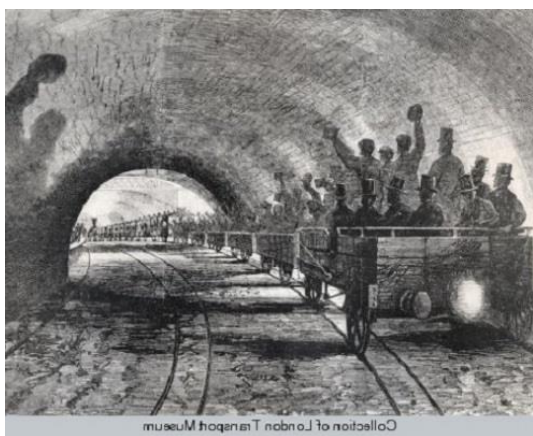


Текстовые материалы для учителя



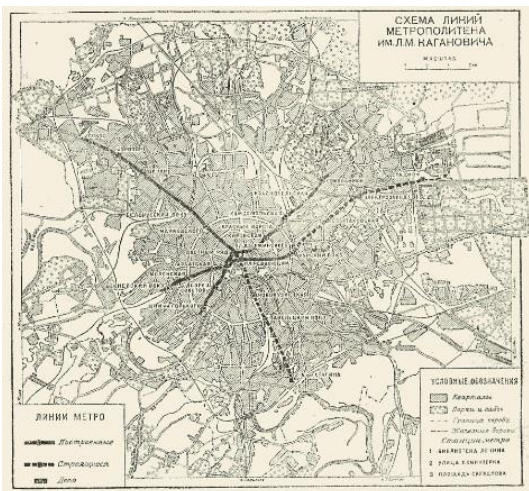
Метрополитен, или метро, — скоростной местный пассажирский железнодорожный транспорт, линии которого полностью или частично проложены в туннелях. Благодаря отсутствию пересечений на одном уровне поезда метрополитена могут ходить с повышенной скоростью. В центральной части города линии метро прокладываются под землей, а в других районах — также в открытых выемках, на поверхности или на эстакадах.



Первая в мире подземная железная дорога была построена в Лондоне. Эта линия протяжённостью 6 км была открыта 10 января 1863 года. Строительство осуществляла компания Metropolitan Railways, что означает «Столичные железные дороги». От этого названия и произошло слово «метрополитен» (в краткой форме — «метро»), употребляемое сейчас во многих странах. В первый день в истории метро этим транспортом воспользовались около 30 000 пассажиров. А за первый год существования метро перевезло около 10 миллионов человек.

Первая электрифицированная подземка была открыта в Лондоне в 1890 году.

В настоящее время крупные сети линий метрополитена общей протяжённостью свыше 160 км имеются в Нью-Йорке, Лондоне, Париже, Токио и Москве.



Самые первые предложения по созданию метро в Москве появились ещё в 1875 году, когда возникла идея проложить линию от Курского вокзала через Лубянскую и Трубную площади до Марьиной Рощи. Но до проекта дело так и не дошло.

Московский метрополитен (Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина») был открыт 15 мая 1935 года. Это основа транспортной системы столицы, инженерно отделенная от любого другого транспорта и пешеходного движения. Метрополитену свойственны высокая маршрутная скорость (до 80 км/ч) и провозная способность (до 60 тыс. пассажиров в час в одном направлении).

По интенсивности использования система московского метро вторая в мире после метрополитена Токио.

Пусковой комплекс включал в себя 11,5 км трассы, 13 станций и 14 поездов. Первая очередь шла от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры», с ответвлением на «Смоленскую».



Во время Великой Отечественной войны метро использовалось как бомбоубежище.

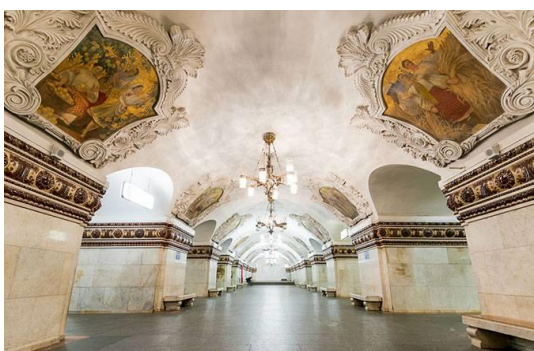
15 октября 1941 года лично от Л.М. Кагановича поступил приказ закрыть Московский метрополитен, в течение 3 часов подготовить предложения по его уничтожению, как стратегически важного объекта. Метро предполагалось уничтожить, а оставшиеся вагоны и оборудование вывезти. Утром 16 октября 1941 года в день паники в Москве метрополитен впервые не был открыт. Это был единственный день в истории московского метро, когда оно не работало. К вечеру приказ об уничтожении метро был отменён.



После войны новые станции проектируются с учётом возможного использования потенциальным противником оружия массового поражения: атомного, химического и бактериологического. В тоннелях, а также на выходах со станций метро сооружаются гермозатворы (герметичные двери) — специальные ворота, способные не пропускать воду, воздух, радиоактивную пыль и т. п. Их можно увидеть на многих станциях метро перед эскалаторами и после них, а также в тоннелях.

Гермозатворы выдерживают воздействие взрывной волны и способны предотвратить затопление станций и тоннелей в случае прорыва плывуна или при наводнении.

На территории России все подземные метрополитены предусматривают их дальнейшее использование в качестве объектов гражданской обороны при возникновении чрезвычайных ситуаций. Для таких случаев предусматривается наличие в метрополитене всего необходимого для нахождения здесь человека в течение двух суток. Это обусловлено тем, что за данный период должен снизиться уровень предполагаемой радиации, что позволит эвакуировать население за пределы поражённой зоны.



В московском метро 196 станций, 44 из которых признаны объектами культурного наследия. Большая часть станций — подземные, только 11 станций — наземные, и 5 — надземные (на эстакадах и мостах). Из подземных станций 76 глубокого заложения, 103 — мелкого. Суммарно станции Московского метрополитена составляют 12 линий общей протяжённостью 325,4 км в двухпутном исчислении. До 2020 года по планам правительства Москвы будут построены ещё 79 станций, а протяжённость подземки возрастёт более чем на 160 км. Длина платформ подавляющего количества станций — 155 м (8 вагонов) — это стандарт. На новых станциях длина платформы была увеличена до 162 м.

Спуск на подземные станции метрополитена и подъём на надземные осуществляется при помощи эскалаторов и лестничных маршей. Эскалаторами оборудованы 132 станции. Всего на станциях и в переходах Московского метрополитена 704 эскалатора, в том числе 18 на станциях Монорельсовой транспортной системы.



Средняя дальность одной поездки в метро составляет около 14,5 километра. Регулярность движения поездов с минимальным интервалом — 90 секунд. В среднем ежедневно услугами метрополитена пользуются более 7 миллионов пассажиров, а в будние дни

этот показатель превышает 9 миллионов (около 8,2 % составляют школьники и студенты). Это наивысший показатель в мире.

В обеспечении мобильности населения российской столицы значительная роль отводится метрополитену, который является эффективным средством повышения качества транспортного обслуживания населения Москвы.

Однако необходимо помнить, что метрополитен — зона повышенной опасности.

Основные виды травм в метрополитене

Чаще всего пассажиры, в том числе и дети, травмируются при входе в метро (удар и сдавление створками дверей) и во время пребывания на эскалаторах (падение на движущемся эскалаторе, затягивание частей одежды и обуви в части двигающегося эскалатора) — 35,86 %.

Основными причинами травмирования пассажиров в метрополитене являются:

- ✓ личная неосторожность — 45,59 %;
- ✓ нарушение Правил пользования — 42,65 %;
- ✓ ухудшение состояния здоровья — 10,29 %;
- ✓ другие причины — 1,47 %.

Основные требования к правилам поведения в метрополитене

Входные двери на станциях метро свободно висят на петлях. Под воздействием сквозняка дверь по инерции приобретает такую силу, что не каждый пассажир, а тем более ребенок способен придержать её за собой, чтобы она не ударила следующего человека. Чтобы избежать травмы нужно следовать следующим правилам:

- пользуйтесь свободными проходами/дверями, не идите только за толпой;
- придерживайте дверь для следующего человека;
- если сильный сквозняк стремится закрыть дверь, лучше открыть её в обратную сторону (чтобы следующего за вами человека не унесло вместе с дверью).



Наиболее вероятны в метро несчастные случаи и травмы, связанные с неизбежной скученностью сотен людей, сконцентрировавшихся в узких подходах к эскалатору и на платформах.

Давки у эскалаторов можно избежать, подходя к движущейся толпе сбоку. Когда пассажир движется в середине толпы, он лишается возможности свободного манёвра.

Необходимо быть предельно внимательным и осторожным на эскалаторе. Нельзя приподнимать движущиеся перила и просовывать туда пальцы. Нельзя садиться на эскалатор, полы одежды может защемить между ступеньками.

Опасно ставить на ступени и поручень тяжёлые предметы. Они могут упасть и травмировать людей, которые стоят ниже вас.

Эскалаторы останавливаются и запускаются так резко, что не все пассажиры могут удержаться в этот момент на ногах. Поэтому, чтобы не получить травму во время нахождения на нём, необходимо обязательно держаться за движущийся поручень.

Если на ваших глазах произошёл несчастный случай, сохраняйте спокойствие, паниковать и совершать безрассудные поступки бессмысленно, так как это может привести к усложнению ситуации.



На всех станциях Московского метрополитена установлены специальные колонны экстренного вызова, которые предназначены для связи пассажиров с Ситуационным центром. С их помощью можно сообщить об экстренной ситуации. Кроме того, пассажир может обратиться к дежурному по станции.

Все устройства связи переключены на Ситуационный центр.

При поступлении вызова к вызвавшему подключится оператор Ситуационного центра. Оператор, помимо общения через устройство, может наблюдать видеоизображение, передаваемое одновременно с нескольких камер



(видимых и скрытых), визуально оценивая происходящее.

Выдержки из Правил пользования Московским метрополитеном
(утверждены Постановлением Правительства Москвы № 844-ПП
от 16 сентября 2008 года)

Метрополитен — один из основных видов городского пассажирского транспорта, многие станции которого являются памятниками истории, культуры, архитектуры и охраняются государством.

К территории метрополитена относятся станции и входящие в их состав подуличные переходы, межстанционные тоннели и открытые участки, площадки электроподстанций, депо и вентиляционные шахты, вагоны поездов.

Метрополитен — транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью. С целью предупреждения несчастных случаев с пассажирами и противоправных действий на станциях и в вагонах поездов ведётся круглосуточное видеонаблюдение с видеозаписью.

1. Находясь на эскалаторе, необходимо:

- стоять справа, лицом по направлению его движения;
- проходить с левой стороны, держась за поручень;
- не наступать на ограничительную линию на ступенях эскалатора;
- не прислоняться к неподвижным частям эскалатора;
- держать малолетних детей на руках или за руку.

2. При сходе с эскалатора:

- быть внимательным, готовиться к нему заранее;
- поднимать сумки-тележки и полы длинной одежды во избежание их попадания в движущееся полотно эскалатора;
- не задерживаться.

3. В условиях увеличенных пассажиропотоков, по указанию работников метрополитена заполнять левую и правую стороны ступеней эскалаторного полотна.

4. Запрещается перемещение по неработающему эскалатору без разрешения работников метрополитена.

5. Обо всех случаях падения людей, возникновения задымления, пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движения поездов, необходимо немедленно сообщать дежурному по станции или использовать колонны экстренного вызова.

На территории метрополитена запрещается:

1. Создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока.
2. Бежать по эскалатору, сидеть и ставить вещи на ступени и поручни эскалатора.
3. Передвигаться по территории станций и по подуличным переходам метрополитена на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных и спортивных средствах, кроме инвалидных колясок.
4. Пользоваться без надобности связью с ситуационными центрами метрополитена и органов внутренних дел на метрополитене (колоннами экстренного вызова), рукояткой остановки эскалатора.
5. Засорять и загрязнять сооружения, устройства пути, оборудование, эскалаторы, подвижной состав и территорию метрополитена.
6. Самовольно проникать в производственные помещения и на ограждённую территорию метрополитена.
7. Наносить повреждения сооружениям, устройствам пути, оборудованию и подвижному составу метрополитена.

По мнению работников метрополитена, пассажирам достаточно соблюдать элементарную осторожность, чтобы избежать травматизма.