**Текстовой материал для обучающихся**

13 мая 1836 года началось строительство первой в России железной дороги по маршруту Петербург — Царское Село — Павловск. Она стала первой в стране железной дорогой общественного пользования. Первая поездка между Царским Селом и Павловском состоялась на поезде с конной тягой в конце сентября 1836 года и заняла 15 минут. Вскоре на железную дорогу был доставлен из Англии паровоз, и 6 ноября был совершён первый рейс поезда на паровой тяге. Участок между Петербургом и Царским Селом длиной 25 километров был открыт 11 ноября (30 октября) 1837 года. Это стало официальной датой открытия Царскосельской железной дороги. Поездка от Петербурга до Павловска занимала 42 минуты, средняя скорость движения была 32 км/ч. К 1851 году была построена двухпутная железная дорога Санкт-Петербург — Москва протяженностью 649,7 км, а затем к 1862 году дорога Санкт-Петербург — Варшава. В наше время длина железных дорог России составляет 87 000 км (Россия занимает третье место в мире после США и Китая по протяжённости железных дорог), а общая протяжённость в мире 1,3 млн км.

Сейчас наша страна покрыта сетью железных дорог, и на сегодня железнодорожный транспорт остаётся самым массовым видом транспорта. Как на общественном транспорте, на нём имеются зоны повышенной опасности.

К опасным зонам можно отнести следующие: вокзалы, посадочные платформы, вагоны, в которых пассажиры совершают поездки, железнодорожные пути, переезды.

Вокзал — зона повышенной опасности, т. к. является местом большого скопления людей: можно потеряться, отстать от попутчиков, стать жертвой преступления — грабежа, кражи, мошенничества, совершения террористических актов. Поэтому нужно быть внимательным, не доверять незнакомым людям, держаться рядом с родителями, друзьями, договориться, где встречаться при опоздании или отставании.

**Опасные факторы при нахождении на объектах железнодорожного транспорта**

По статистике на железнодорожных путях ежедневно гибнет от 8 до 12 человек и от 6 до 10 человек травмируются с тяжелейшими последствиями. Максимальное количество случаев травмирования происходит на путях станций, затем, по уменьшению, на путях перегонов, при посадке (высадке) в пассажирские поезда, при посадке (высадке) в пригородные поезда, при проезде в грузовых поездах.

На железнодорожном транспорте объективно складываются следующие опасные и вредные факторы:

— движущийся подвижной состав и транспортные средства;

— движущиеся машины, механизмы, оборудование и их элементы;

— перемещаемые при ремонтах материалы верхнего строения пути, сборные конструкции и другие предметы;

— падающие с высоты предметы и инструменты;

— повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

— повышенная запыленность и загазованность;

— повышенные уровни шума;

— недостаточная освещенность в тёмное время суток и другие факторы.

Факторы, повышающие возможность наезда, имеют различную природу. Значительная часть травматизма вызвана плохой видимостью, не позволяющей своевременно обнаружить приближающийся поезд, а машинисту предпринять своевременные действия по торможению поезда. Причиной плохой видимости могут быть неблагоприятные погодные условия или большая кривизна отдельных участков пути. Маскирующее действие оказывает шум, создаваемый поездами, движущимися по соседним путям, либо шум электрического или пневматического инструмента.

Основными причинами наездов подвижного состава на пешеходов является незнание или несоблюдение правил безопасности, недооценка опасностей, пренебрежение ими.

**Правила безопасности пешеходов**

1. Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах: пешеходных мостах, тоннелях и на переездах.

2. На станциях, при отсутствии мостов и тоннелей, переходить надо по переходам, которые оборудованы настилами на уровне головки рельса и обозначены указателями «Переход через пути», убедившись в отсутствии приближающегося поезда или локомотива.

3. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

4. При обходе стоящих вагонов необходимо пересекать путь не ближе 5 м от крайнего вагона; проход между стоящими вагонами разрешается при расстоянии между ними не менее 10 м.

5. При приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии движущегося состава по соседним путям, продолжить переход.

6. Никогда не переходите железную дорогу, если приближается поезд. Поторопившись, вы можете споткнуться, поскользнуться на рельсах. Помните, что длина тормозного пути поезда варьирует от 33 до 1000 м. Даже при мгновенной реакции машиниста поезд не сможет моментально остановиться. Необходимо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100–120 км/ч, за одну секунду преодолевает 30 м. А пешеходу, чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее 5–6 секунд.

7. Железнодорожный переезд можно переходить при открытом шлагбауме, при отсутствии запрещающей звуковой и световой сигнализации.

8. Если вы обнаружили помехи, препятствующие безопасному движению поездов, незамедлительно проинформируйте об этом работников железнодорожного транспорта. Не принимайте всевозможные самостоятельные меры для устранения помех движения поезда.

9. В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.

10. **Запрещается**:

— переходить железнодорожные пути в неположенных местах;

— переходить через пути перед идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м;

— ходить внутри колеи (между рельсами), по концам шпал, а также проходить вдоль пути ближе 5 м от крайнего рельса;

— переходить через железнодорожные пути после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;

— пересекать путь сразу после прохождения состава;

— наступать на рельсы;

— переходить пути в районе стрелочных переводов, становиться между рамными рельсами и остряками или в желоба на стрелочном переводе;

— подлезать под вагоны, под (через) автосцепки, под опущенный шлагбаум;

— подходить к неподвижным вагонам ближе чем на пять метров;

— залезать на крыши вагонов (напряжение в контактной сети 25 000 В, поэтому из-за возможности возникновения электродуги к проводам нельзя приближаться на расстояние ближе 2 м);

— проникать на платформу в неустановленном месте;

— подниматься на опоры на электрифицированных участках, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсам;

— приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 10 м (возможно возникновение шагового напряжения);

— приближаться к оборванным проводам;

— разговаривать по телефону, слушать музыкальные записи в наушниках при переходе железной дороги.

**Правила безопасности пассажиров**

1. Посадку в вагоны и высадку необходимо производить только при полной остановке поезда.

2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или платформы, обязательно придерживаясь за поручни.

3. Заняв своё место в вагоне, нужно ознакомиться со схемой эвакуации пассажиров при аварийных ситуациях.

4. **Запрещается**:

— проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;

— высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;

— задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;

— провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;

— курить в пригородных поездах (в том числе в тамбурах);

— курить в вагонах поездов местного и дальнего следования в не установленных для курения местах;

— самовольно, без причины останавливать состав стоп-краном;

— выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного состава;

— прыгать с платформы на железнодорожные пути;

— прислоняться к стоящим вагонам;

— устраивать на платформе подвижные игры, бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда; кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах;

— заходить за ограничительную линию у края платформы при ожидании подходящего поезда;

— находиться ближе 2 м от края платформы во время прохождения поезда без остановки;

— бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

— повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

— повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

— оставлять на железнодорожных путях вещи;

— иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан.

Беспокойтесь о себе, будьте внимательны и помните, что железная дорога —не место для игр. Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни — это самое ценное!