**Когда появилось метро в Москве? Открытие первой станции**

*...Там солнце улыбалось бетону-кирпичу,*

*и Лазарь Каганович нас хлопал по плечу...*

*(Песня о самом красивом в мире*

*Московском Метрополитене)*

Когда появилось метро в Москве, советский народ получил в свою колоду великих достижений ещё один козырь. 15 мая 1935 г., в 7 часов утра, началось регулярное движение четырёхвагонных поездов на Московском метрополитене. Протяжённость первой очереди метро составила 11,6 км. В декабре Метрополитен перевозил 177 тыс. чел. ежедневно. К 1935 г. в городах мира действовало около 20 метрополитенов. Кроме Европы и Северной Америки, метро появилось в Латинской Америке (Буэнос-Айрес, 1911 г.) и в Азии (Токио, 1925 г.) Первая линия Московского метрополитена − Сокольническая, до 1990 года именовалась Кировско-Фрунзенской. Первая станция метро в Москве − «Сокольники».

*Ну и как же это только получается?*

*Всё-то в жизни перепуталось хитро:*

*Чтоб запрячь тебя, я утром отправляюся*

*От Сокольников до Парка на метро…*

*(Утёсов «Песня извозчика»)*

15 мая 1935 г. открылись станции первой очереди строительства: «Сокольники», Красносельская», «Комсомольская», «Красные ворота» (с 1962 по 1986 г. – «Лермонтовская»), «Кировская» (с 1990 г. – «Чистые пруды»), «Дзержинская» (с 1990 г. – «Лубянка»), «Охотный ряд», «Библиотека имени Ленина», «Дворец советов» (с 1957 г. – «Кропоткинская»), «Парк культуры». От станции «Охотный ряд» поезда следовали по вилочной схеме − часть до «Парка Культуры», часть через станции «Улица Коминтерна» (с 1990 г. – «Александровский сад») и «Арбатская» до «Смоленской». Метрополитен первоначально носил имя Л.М. Кагановича. Сподвижник Сталина удостоился такой чести при жизни. Переименован в «Метрополитен им. В.И. Ленина» в 1955 году. Вестибюли старейших станций метро «Сокольнической» линии – ценнейший вклад в нашу отечественную культуру. Архитекторы Москвы пытались создать станции метро, которые будут выделяться среди всех, построенных в мире ранее. Их отличает невероятная праздничность и богатое убранство. С годами они всё больше обрастают «антикварной патиной». Первые станции московского метро – это настоящие произведения искусства – с колоннами, куполами, мозаикой и витражами. «Подземные хоромы» производили на людей поистине неизгладимое впечатление.

Открытие метро в Москве совпало с периодом повсеместного возведения в стране монументальных шедевров архитектуры соцреализма. И первые станции метро в Москве стоят не на последнем месте по своей значимости, если давать оценку этому культурному явлению. Многие иностранные гости оставались под сильнейшим впечатлением от увиденного. Лион Фейхтвангер пишет: *«… наивная гордость местных патриотов к их метрополитену вполне обоснована: он действительно самый красивый и удобный в мире»…* Юлиус Фучик публикует в «Руде право» в 1935 году очерк «Краткая история московского метро», американский инженер-консультант Джон Морган издаёт в Советском Союзе брошюру «Московский метрополитен лучший в мире».

Больно думать, что всего этого великолепия − этого торжества энтузиазма художественной мысли советского человека того времени могло не стать в один прекрасный момент. 15 октября 1941 года лично от Л.М. Кагановича поступил приказ закрыть Московский метрополитен, и в течение 3 часов подготовить его к уничтожению: *«Метрополитен закрыть. Подготовить за три часа предложения по его уничтожению, разрушить объекты любым способом».* Метро планировалось уничтожить, а оставшиеся вагоны и оборудование эвакуировать. Утром 16 октября 1941 года в Москве была паника, и метрополитен впервые не работал. Это был единственный день в истории московского метро, когда оно было закрыто. К вечеру приказ об уничтожении был отменён.

Во время Великой Отечественной войны метро использовалось как бомбоубежище. И многим это спасло жизни. Иногда, очень хочется, как в юности, с замиранием сердца и звуком стука каблуков о мрамор, прошагать по вестибюлю «Охотного ряда». Может и встречу кому-нибудь назначить. Но, это, увы − совсем нереально исполнить в переполненной «давильне» современной, чужой подземки, да и небезопасно.

*В. Мальцева*

[*http://22-91.ru/statya/kogda-pojavilos-metro-v-moskve--otkrytie-pervojj-stancii/17.08.2011?comsort=asc*](http://22-91.ru/statya/kogda-pojavilos-metro-v-moskve--otkrytie-pervojj-stancii/17.08.2011?comsort=asc)