**Станция метро «Воробьёвы горы»**

При строительстве станции «Воробьёвы горы» использовался уникальный проект прохождения линии метрополитена по метромосту, вместо предлагаемого ранее плана тоннеля под Москвой-рекой. Станция располагалась на нижнем ярусе Лужнецкого метромоста, в то время как по его верхнему ярусу проходило автомобильное движение. По причине спешки со сдачей моста в эксплуатацию к Международному фестивалю молодежи не были соблюдены нормы строительства. Из-за плохой гидроизоляции станцию постоянно затапливало. 8 июля 1959 года в Москве прошёл сильнейший ливень, едва не парализовавший работу всей линии. Затем начал обрушаться потолок. В июне 1960 года с высоты 4 метров упали дюралевые листы карниза, всё это привело к окончательному закрытию моста на реконструкцию.

Для пассажиров станция закрылась 20 октября 1983 г, с 1986 г движение поездов осуществлялось по обходным мостам, сооружённым на самостоятельных опорах по обе стороны основного, однако верхний ярус был закрыт значительно позже из-за отсутствия равноценной объездной магистрали.

Официально реконструкция производилась в течение 19 лет, однако самая активная фаза работ пришлась на 1999−2002 годы, в период строительства Третьего транспортного кольца.

**(По материалам сайта «РетроМОСфото»)**

**Интересный факт о Московском метрополитене**

Для написания названия станции на путевых стенах традиционно используют одинаковые по размеру буквы. Такое написание используется с первых дней существования московского метрополитена и продолжается до сих пор. Но есть в метро две станции, названия которых написаны с большой буквы.

Почти на всех станциях московского метро первая буква в названии никак не выделяется. Независимо от времени постройки станции или используемого стиля написания.

Первым исключением стала станция метро «Университет» 1959 года постройки. Здесь, видимо, из большого уважения к главному образовательному учреждению страны, первую букву в названии сделали побольше.

Вторым исключением стала станция «Серпуховская», построенная в 1983 году. Но здесь причиной уже послужил стиль оформления станции, посвящённый жизни в древних городах Подмосковья. И главным художественным элементом стали надписи с названием станции на путевых стенах. Первые буквы в названии архитекторы решили превратить в буквицы, окружённые тематическими рисунками, и они в три раза выше по сравнению с остальными буквами.

**(По материалам сайта «Факты о станциях Московского метро»)**

**История метрополитена**

**15 июня 1931 года.** Июньский пленум ЦК ВКП(б) принял решение о сооружении метрополитена в Москве.

**Ноябрь 1934 года.** Образование при Моссовете Управления метрополитена.

**15 мая 1935 года.** Открытие первой очереди Московского метрополитена на участках от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры» с ответвлением от станции «Охотный ряд» до станции «Смоленская» общей протяжённостью 11,2 км.

**20 марта 1937 года.** Введён в действие участок второй очереди от станции «Смоленская» до станции «Киевская» протяжённостью 1,4 км.

**13 марта 1938 года.** Вошёл в строй действующий участок от станции «Улица Коминтерна» («Александровский сад») до станции «Курская» протяжённостью 2,3 км. Организовано раздельное движение поездов по двум линиям − Кировско-Фрунзенской (Сокольнической) и Арбатско-Покровской.

**11 сентября 1938 года.** Открыто движение по Горьковскому радиусу от станции «Площадь Свердлова» («Театральная») до станции «Сокол» длиной 8,5 км. Завершено строительство второй очереди Московского метрополитена.

**1 января 1943 года.** Горьковский радиус продлён на 6,2 км от станции «Площадь Свердлова» («Театральная») до станции «Завод имени Сталина» («Автозаводская»).

**18 января 1944 года.** Вступил в эксплуатацию участок Арбатско-Покровской линии от станции «Курская» до станции «Измайловская» («Партизанская») протяжённостью 7,1 км. Завершено сооружение третьей очереди столичного метрополитена.

**1 января 1950 года.** Принят в эксплуатацию первый участок Кольцевой линии от станции «Курская» до станции «Парк культуры» протяжённостью 6,4 км.

**30 января 1952 года.** Открыт участок Кольцевой линии от станции «Курская» до станции «Белорусская» протяжённостью 7,0 км.

**5 апреля 1953 года.** Началось движение по новому участку Арбатско-Покровской линии от станции «Площадь Революции» до станции «Киевская» глубокого заложения протяжённостью 3,9 км.

**14 марта 1954 года.** Введён в эксплуатацию участок Кольцевой линии от станции «Белорусская» до станции «Парк культуры», замкнувший эту линию. Длина участка − 5,9 км.

**5 ноября 1954 года.** Арбатско-Покровская линия продлена от станции «Измайловская» («Партизанская») до временной станции «Первомайская», построенной на территории электродепо «Измайлово».

**1 мая 1957 года.** Продлена Кировско-Фрунзенская (Сокольническая) линия от станции «Парк культуры» до станции «Спортивная». Протяжённость нового участка − 2,4 км.

**1 мая 1958 года.** Открыто движение поездов по Рижской линии от станции «Ботанический сад» («Проспект Мира») до станции «ВСХВ» («ВДНХ») протяжённостью 4,5 км.

**7 ноября 1958 года.** С завершением строительства участка от станции «Киевская» мелкого заложения до станции «Кутузовская» протяжённостью 2,3 км открыто движение поездов по Филёвской линии от станции «Калининская» («Александровский сад») до станции «Кутузовская».

**7 ноября 1958 года** начато внедрение автоматических контрольных пунктов (АКП) на станциях метрополитена.

**12 января 1959 года.** Кировско-Фрунзенская (Сокольническая) линия продлена на 4,5 км от станции «Спортивная» до станции «Университет».

**7 ноября 1959 года.** Открыто движение по участку Филёвской линии от станции «Кутузовская» до станции «Фили» протяжённостью 1,7 км.

**1961 год** − все станции оборудованы автоматическими контрольными пунктами (АКП), на входах оставлено по одному контролёру.

**13 октября 1961 года.** Принят в эксплуатацию участок Филёвской линии от станции «Фили» до станции «Пионерская» протяжённостью 3,5 км.

**21 октября 1961 года.** Принят в эксплуатацию участок Арбатско-Покровской линии протяжённостью 3,8 км от станции «Измайловский парк» («Партизанская») до станции «Первомайская». С этого момента временная станция «Первомайская» была закрыта.

**13 октября 1962 года.** Вступила в строй Калужская линия протяжённостью 8,1 км от станции «Октябрьская» до станции «Новые Черёмушки».

**22 июля 1963 года.** Сдан в строй участок Арбатско-Покровской линии «Первомайская» − «Щёлковская» протяжённостью 1,6 км.

**30 декабря 1963 года.** Кировско-Фрунзенская (Сокольническая) линия продлена на 4,5 км от станции «Университет» до станции «Юго-Западная».

**15 апреля 1964 года.** Калужская линия продлена на 1,5 км от станции «Новые Черёмушки» до временной станции «Калужская», построенной на территории электродепо «Калужское».

**31 декабря 1964 года.** Горьковская линия продлена от станции «Сокол» до станции «Речной вокзал» на 6,2 км.

**5 июля 1965 года.** Филёвская линия продлена от станции «Пионерская» до станции «Молодёжная». Длина нового участка − 3,8 км.

**31 декабря 1965 года.** Введён в эксплуатацию участок Кировско-Фрунзенской (Сокольнической) линии от станции «Сокольники» до станции «Преображенская площадь» протяжённостью 2,5 км.

**31 декабря 1966 года.** Открыта Ждановская (Таганская) линия от станции «Ждановская» («Выхино») до станции «Таганская» протяжённостью 12,9 км.

**6 ноября 1967 года.** В вестибюле станции «Спортивная» открыт Народный музей Московского метрополитена.

**11 августа 1969 года.** Вступил в строй участок Горьковско-Замоскворецкой (Замоскворецкой) линии от станции «Автозаводская» до станции «Каховская». Длина участка − 9,5 км.

**3 января 1971 года.** Открыты участки: Калужской линии от станции «Октябрьская» до станции «Площадь Ногина» («Китай-город») длиной 3,8 км и Ждановской (Таганско-Краснопресненской) линии от станции «Таганская» до станции «Площадь Ногина» («Китай-город») − 2,1 км.

**31 декабря 1971 года.** Вступил в строй участок «Площадь Ногина» («Китай-город») − «Проспект Мира» (2,9 км), соединивший Калужскую и Рижскую линии. Образована Калужско-Рижская линия.

**30 декабря 1972 года.** Вступила в строй Краснопресненская линия протяжённостью 7,2 км от станции «Баррикадная» до станции «Октябрьское Поле».

**12 августа 1974 года.** Вступил в строй участок Калужско-Рижской линии от станции «Новые Черёмушки» до станции «Беляево» длиной 3,6 км. С этого момента временная станция «Калужская» была закрыта.

**17 декабря 1975 года.** Вступил в строй участок «Площадь Ногина» («Китай-город») − «Баррикадная», соединивший Ждановскую и Краснопресненскую линии. Образована Ждановско-Краснопресненская (Таганско-Краснопресненская) линия.

**30 декабря 1975 года.** Началась эксплуатация участка «Октябрьское поле» − «Планерная».

**29 сентября 1978 года.** Калужско-Рижская линия продлена на 8,1 км от станции «ВДНХ» до станции «Медведково».

**15 июля 1979 года.** Открыта станция «Горьковская» («Тверская»).

**30 декабря 1979 года.** Открыто движение по Калининской линии протяжённостью 11,4 км от станции «Марксистская» до станции «Новогиреево».

**5 ноября 1980 года.** Открыта станция «Шаболовская».

**8 ноября 1983 года** вступила в эксплуатацию Серпуховская линия от станции «Серпуховская» до станции «Южная» протяжённостью 13,0 км.

**30 декабря 1984 года.** Вступил в строй участок Горьковско-Замоскворецкой линии от станции «Каширская» до станции «Орехово» протяжённостью 6,4 км. На линии организовано вилочное движение поездов. От «Речного вокзала» поезда следуют до станций «Каховская» и «Орехово».

**7 сентября 1985 года.** От станции «Орехово» Горьковско-Замоскворецкая линия продлена на 3,4 км до станции «Красногвардейская».

**6 ноября 1985 года.** Принят в эксплуатацию участок Серпуховской линии протяжённостью 1,1 км от станции «Южная» до станции «Пражская».

**Январь 1986 года.** Введён в эксплуатацию участок Серпуховской линии от станции «Серпуховская» до станции «Боровицкая» протяжённостью 2,8 км. Завершено сооружение центрального участка Калининской линии от станции «Марксистская» до станции «Третьяковская» длиной 1,7 км.

**6 ноября 1987 года.** Калужско-Рижская линия продлена на 3,0 км от станции «Беляево» до станции «Тёплый Стан».

**21 декабря 1987 года.** На Серпуховско-Тимирязевской линии открыта станция «Чеховская». Длина нового участка − 1,6 км.

**31 декабря 1988 года.** Вступил в строй участок Серпуховско-Тимирязевской линии от станции «Чеховская» до станции «Савёловская» протяжённостью 4,2 км.

**31 декабря 1989 года.** Открыта станция «Крылатское» Филёвской линии. Длина нового участка − 1,9 км.

**17 января 1990 года**. Введён в эксплуатацию участок Калужско-Рижской линии от станции «Тёплый Стан» до станции «Битцевский парк» протяжённостью 3,6 км.

**3 августа 1990 года.** Вступил в строй участок Сокольнической линии от станции «Преображенская Площадь» до станции «Улица Подбельского» длиной 3,8 км.

**5 ноября 1990 года** переименованы следующие станции и линии:

«Кировская» − «Чистые Пруды»

«Дзержинская» − «Лубянка»

«Площадь Ногина» − «Китай-город» (обе станции)

«Проспект Маркса» − «Охотный Ряд»

«Площадь Свердлова» − «Театральная»

«Горьковская» − «Тверская»

«Калининская» − «Александровский Сад»

«Колхозная» − «Сухаревская»

«Щербаковская» — «Алексеевская»

«Ленино» − «Царицыно»

Кировско-Фрунзенская линия − Сокольническая линия

Горьковско-Замоскворецкая линия − Замоскворецкая линия.

**1 марта 1991 года.** Введён в эксплуатацию участок Серпуховско-Тимирязевской линии от станции «Савёловская» до станции «Отрадное» длиной 8,5 км.

**31 декабря 1992 года.** Вступил в строй участок Серпуховско-Тимирязевской линии от станции «Отрадное» до станции «Бибирево» протяжённостью 2,6 км.

**15 июля 1994 года.** Введён в строй участок Серпуховско-Тимирязевской линии от станции «Бибирево» до станции «Алтуфьево» протяжённостью 2,0 км.

**20 ноября 1995 года.** Принят в эксплуатацию оборотный тупик станции «Каширская». С этого момента прекращено вилочное движение поездов по Замоскворецкой линии. Поезда следуют от станции «Речной Вокзал» до станции «Красногвардейская», а участок линии протяжённостью 3,3 км от станции «Каширская» до станции «Каховская» выделен в самостоятельную Каховскую линию.

**29 декабря 1995 года.** Введён в строй первый участок Люблинской линии от станции «Чкаловская» до станции «Волжская» протяжённостью 12,1 км.

**25 декабря 1996 года.** Люблинская линия продлена на 5,4 км от станции «Волжская» до «Марьино».

**25 августа 1997 года**. Открыты вторые выходы на станциях «Белорусская» кольцевая и «ВДНХ».

**11 декабря 1999 года.** Открыта станция «Дубровка» Люблинской линии.

**31 августа 2000 года** вступила в строй первая часть Бутовского участка Серпуховско-Тимирязевской линии от станции «Пражская» до станции «Улица Академика Янгеля» длиной 2,0 км.

**12 декабря 2001 года.** Бутовский участок Серпуховско-Тимирязевской линии продлён ещё на один перегон длиной 1,4 км до станции «Аннино».

**14 декабря 2002 года.** Вновь открыта станция «Воробьёвы Горы» Сокольнической линии.

**26 декабря 2002 года.** С пуском станции «Бульвар Дмитрия Донского» завершено сооружение Бутовского участка Серпуховско-Тимирязевской линии. Длина перегона − 2,0 км.

**6 мая 2003 года** открыта станция «Парк Победы». Длина перегона «Киевская» − «Парк Победы» − 3,2 км.

**27 декабря 2003 года** вступила в строй первая очередь Бутовской линии лёгкого метро из 5 станций («Улица Старокачаловская», «Улица Скобелевская», «Бульвар Адмирала Ушакова», «Улица Горчакова», «Бунинская Аллея»). Длина пускового участка − 5,5 км.

**10 ноября 2004 года** начата опытная эксплуатация Монорельсовой транспортной системы. Система работает с 10:00 до 16:00. Осуществляется перевозка проектировщиков, строителей и работников метрополитена. На линии − 2 состава. Интервал движения − 30 минут.

**20 ноября 2004 года** начата перевозка пассажиров по Монорельсовой транспортной системе в экскурсионном режиме. Вход осуществлялся только на конечных станциях – «Улица Сергея Эйзенштейна» и «Тимирязевская», выход − на любой станции. Цена поездки − 50 рублей (25 рублей − для студентов и школьников). Дети до 6 лет − бесплатно при условии сопровождения взрослым пассажиром.

**15 августа 2005 года** − Монорельсовая транспортная система работает с 8:00 до 20:00. Вход дополнительно открыт на станциях «Выставочный центр» и «Телецентр». Выход в город возможен на любой из шести станций. Интервал движения сокращён до 20 минут. Число составов на линии увеличено.

**2 сентября 2005 года** открылся второй выход на станции «Маяковская».

**10 сентября 2005 года** открылась 171-я станция Московского метрополитена – «Деловой центр». Движение поездов осуществляется от станции «Александровский сад» с интервалом в 15 минут. Поезда до новой станции следуют по существующему участку Филёвской линии до станции «Киевская», после − по новому участку в сторону строящегося Московского Международного Делового Центра «Москва-СИТИ». Длина нового участка Филёвской линии − 2,2 км.

**30 августа 2006 года** на новом участке Филёвской линии (0,5 км) открылась 172-я станция Московского метрополитена − «Международная».

**30 августа 2007 года** открыт новый участок Люблинской линии от станции «Чкаловская» до станции «Трубная» (3,2 км).

**29 декабря 2007 года** на действующем участке Люблинско-Дмитровской линии открыта станция «Сретенский бульвар».

**7 января 2008 года** открылся новый участок Арбатско-Покровской линии от станции «Парк Победы» до станции «Строгино». Открыты: 175-я станция − «Строгино» и 176-я станция − «Кунцевская» Арбатско-Покровской линии.

**7 сентября 2008 года** на действующем участке Арбатско-Покровской линии открылась станция «Славянский бульвар».

**26 декабря 2009 года** завершено строительство митинского участка Арбатско-Покровской линии, открыты станции «Мякинино», «Волоколамская» и «Митино».

**19 июня 2010 года** открылись две новые станции центрального участка Люблинско-Дмитровской линии − «Достоевская» и «Марьина роща».

**31 мая 2011 года** открылся вестибюль станции «Сретенский бульвар».

**2 декабря 2011 года** открылись три новые станции южного участка Люблинско-Дмитровской линии: «Борисово», «Шипиловская» и «Зябликово».

**30 августа 2012 года** открылась новая станция Калининской линии «Новокосино».

**24 декабря 2012 года** открылась новая станция Замоскворецкой линии «Алма-Атинская».

**28 декабря 2012 года** открылась новая станция Арбатско-Покровской линии «Пятницкое шоссе».

**9 ноября 2013 года** открылись новые станции Таганско-Краснопресненской линии − «Лермонтовский проспект» и «Жулебино».

**30 января 2014 года** открыт участок Калининской линии от станции «Деловой центр» до станции «Парк Победы».

**27 февраля 2014 года** открыты станции Бутовской линии − «Битцевский парк» и «Лесопарковая».

**27 августа 2014 года** открылась новая станция Таганско-Краснопресненской линии «Спартак».

**8 декабря 2014 года** на Сокольнической линии открылась новая станция «Тропарёво».

**21 сентября 2015 года** на Таганско-Краснопресненской линии открылась новая станция «Котельники».

**28 декабря 2015 года** на действующем перегоне Замоскворецкой линии открылась станция «Технопарк».

**18 января 2016 года** на Сокольнической линии открылась станция «Румянцево».

**15 февраля 2016 года** на Сокольнической линии открылась станция «Саларьево».

Московский метрополитен сегодня − это 200 станций на 12 линиях, общей протяжённостью 333,3 км.

**(По материалам сайта «Московский метрополитен»)**