**Возникновение и развитие велоспорта.**

Всем известные велосипеды существовали не всегда. Они впервые появились лишь в 1817 году, и вместе с ними началась эра гонок.

**История велоспорта: как это было?**

Дошедшие до нас сведения истории говорят о том, что самым первым велогонщиком был француз, чье имя до сих пор не известно, и англичанин по имени Дж. Мур. Гонка прошла 31 мая 1868 года, в парке Парижа под названием Сент-Клоу. Дистанцию установили небольшую – длиной всего в 200 метров.

Однако на будущий год англичанин победил в более значительной гонке на 120 километров от Руна до Парижа. Дж. Мур проехал данную дистанцию на скорости 11 км/ч. Для той эпохи – это был рекорд! В то время у гонщиков не было современных скоростных велосипедов, а были всего-то железные кони XIX века – велосипеды -«пауки», более несовершенные братья современных моделей. Езда была необычайно сложной и требовала очень хорошей физической подготовки.

**Научно-технический прогресс и велоспорт**

Развитие велосипедного спорта издавна идет в ногу с развитием и совершенствованием моделей велосипедов. Ведь, как известно, чем удобнее и практичнее становился велосипед, тем он становился более доступным для широких масс людей.

Особенностью велосипедов того времени было большое переднее колесо и маленькое заднее. Ездить на них было крайне неудобно и при самой маленькой кочке либо ямке на дороге велосипедист терял равновесие, управление и падал с велосипеда.

На смену «паукам» пришли новые велосипеды – «кенгуру». Они были удобнее по управлению и передвижению.

В 1855 году изобрели полые пневматические шины, которые имели оглушительный успех, и стали сразу устанавливаться на велосипеды. После их установки езда стала более комфортной и быстрой. Именно с этого времени езда на велосипеде так полюбилась людям того времени. После этого появился совершенно новый электровелосипед, который позволяет ехать со скоростью 20 км/ч и при этом не крутить колеса.

**Велоспорт выходит в новую эру**

К концу 70-х годов XIX века начали строить велотреки для различного вида соревнований. Гонщики стали делится на любителей, профессионалов и независимых велосипедистов. Для гонок начинают задействовать не только предназначенные для этого дорожки, но и обыкновенное шоссе. Гонка Бордо – Париж, протяженностью в 600 км, началась в 1891 году.