**Рабочий лист № 1 (Группа № 1)**

1. **Прочитайте описание экспоната.**

Паровоз – самодвижущаяся паровая машина высокого давления, употребляемая на железных дорогах для возки вагонов по рельсам.

Паровоз – локомотив, приводимый в движение паровой машиной, преобразующей тепловую энергию водяного пара в механическую энергию, которая передаётся ведущим колёсным парам. Источником пара служит паровой котёл, работающий на твёрдом (уголь, торф, дрова и т. п.) или жидком (мазут, нефть) топливе.

Паровоз – локомотив с самостоятельной паросиловой установкой (паровой котёл и паровая машина). Первые паровозы созданы в Великобритании в 1803 году (Р. Тревитик) и в 1814 году (Дж. Стефенсон). В России первый паровоз построен Е. А. и М. Е. Черепановыми (1833 год).

1. **Сравните описание экспоната с его характеристиками, указанными в информационных таблицах музея.**
2. **Подчеркните предложения в тексте, которые дополняют содержание информационных таблиц.**